

Samarbejde mellem stat og kommuner om en ny national cykelrute

Vejdirektoratet har med midler fra cykelpuljen sat gang i et projekt om koordinering og planlægning af nationale og regionale cykelruter med fokus på skiltning. Projektet startede op i medio 2015.

I projektet samarbejder Vejdirektoratet med 17 kommuner om at etablere en ny national cykelrute i det sydlige Danmark. Det sker gennem et pilotprojekt, hvor national cykelrute 8 bliver omlagt, udviklet og opgraderet til en 800 km lang ringrute i det sydlige Danmark. Formålet er, at tiltrække flere danske og udenlandske cykelturister til området til gavn for turisterhvervet og udviklingen i de involverede kommuner.

Det er første gang, at Vejdirektoratet er med til at fremme cykelturisme ved hjælp af de nationale cykelruter. Vejdirektoratet står bl.a. for at godkende linjeforløbet, udarbejde detaljerede skilteplaner mv. Det sker alt sammen i tæt samarbejde med kommunerne og skal bidrage til et attraktivt linjeforløb og en ensartet skiltning af ruten. Det er efterfølgende op til kommunerne at få ruten markedsført og skabt andre løsninger, der gør den attraktiv, så ruten er i stand til at tiltrække cykelturister til området.

Den nye rundtursrute består dels af størstedelen af den eksisterende nationale cykelrute 8 (N8), Sydhavsru-
ten, som forløber fra Rudbøl til Møn, dels af et nyt ruteforløb via Sjælland, Fyn og Sydjylland, som kobler enderne sammen.

Fordelene ved en skiltet rundtur er blandt andet:

- at ruten følger en cykelvenlig vej
- at en ensartet skiltning gør det enkelt at finde vej
- at regionens seværdigheder bindes sammen
- at ruten kommer tilbage til et udgangspunkt
- at ruten kan opdeles i flere mindre rundture og suppleres med mange lokale afstikkere eller sløjfer

Ruteføringen er som for andre nationale cykelruter valgt, så den fører cyklisten ad attraktive cykelveje imellem byer og seværdigheder, samtidig med at man kommer frem til næste destination. Ruten binder øerne sammen, som perler på en snor og forløber i umiddelbar nærhed til kysten, velvidende at det ikke er Østersøkysten hele vejen rundt.

I arbejdet med den nye rundtursrute er den eksisterende linjeføring af N8 og Østersøruten også blevet gennemgået og revurderet. Det har givet anledning til en række større og mindre justeringer, som har været forelagt Samarbejdsudvalget for Turistvejvisning. Udvalget har indstillet forløbet for den nye N8/Østersøruten som vist på kortet.



Erfaring og læring fra projektet

Erfaringen fra samarbejdet omkring N8 har vist, hvor vigtigt det er, at der er en koordinerende projektledelse, der sørger for at samarbejdet mellem kommunerne fungerer og bliver fulgt op. Der er stor forskel på kommunernes interesse og engagement, men ruten bliver ikke bedre end det svageste led.

Linjeføringen skal ses som et kompromis, som både tager hensyn til at bevare de nationale cykelruter som rygraden i et cykelrutenet og tage hensyn til lokale interesser, der ønsker at få ruten forbi de fleste lokale attraktioner i hver kommune.

En anden udfordring har været at ændre på den eksisterende N8 til et nyt forløb, hvor det foreslås, at en strækning omdannes til regional cykelrute mellem Rudbøl og Padborg for at undgå en forgrening og dermed et ikke særligt entydigt ruteforløb på den nye rute.

Det har vist sig yderst vanskeligt at ændre på de eksisterende linjeforløb, hvis det indbefatter, at en kommune enten skal omlægge eller nedlægge en delstrækning.