

Cyklens funktion i byrummet – cykelparkering som et aktiv for bæredygtig transport og det gode byliv

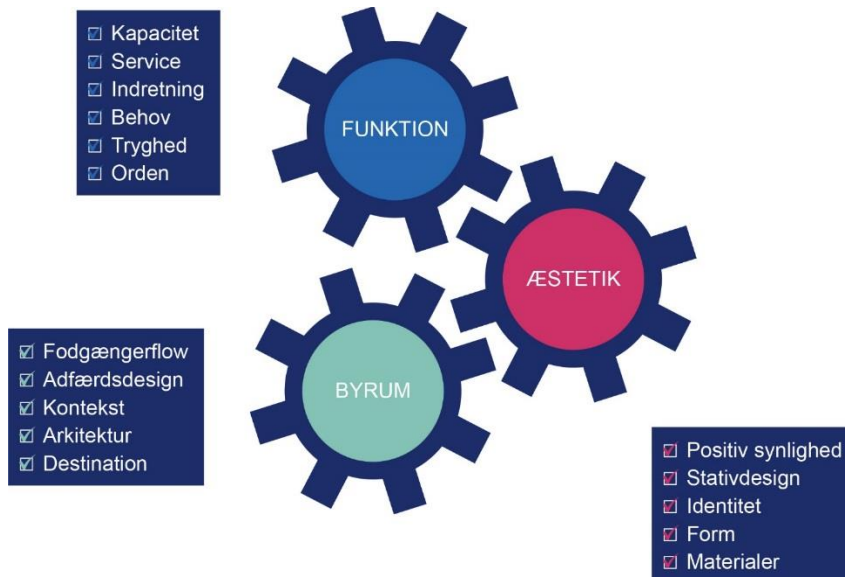
Aalborg Kommune er ved at lægge sidste hånd på en cykelparkeringsstrategi med tilhørende designmanual for cykelparkering. Processen med at få trafikplanlæggere, byplanlæggere, arkitekter og driftsansvarlige til at trække i samme retning har været et af de centrale elementer i arbejdet med strategi og designmanual. Cykelparkering bliver dermed et aktivt redskab, der både understøtter en vækst i cykeltrafikken og er med til at videreudvikle det attraktive byliv, Aalborg er kendetegnet ved. Cyklisterne understøtter byens handels- og kulturliv og er samtidig med til at realisere målene i kommunens mobilitetsstrategi og nye midtbyplan. Her er den bæredygtige og aktive transport i et lavt tempo højt prioriteret.

Strategien består også af en handlingsplan for de næste 5 år, og der peges på placering af over 2.000 nye cykelparkeringspladser i midtbyen. I 2017 etableres de første 400 pladser med fokus på placeringer, som støtter op om byens kollektive knudepunkter.

Cykelparkeringsstrategi

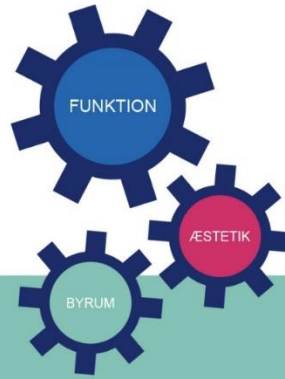
En ny cykelparkeringsnorm, hvori der som noget helt nyt indgår kvalitetsbestemmelser til brug ved byggesagsbehandling som skal sikre, at der fremadrettet etableres nok cykelparkering på de rigtige steder og af en god kvalitet. Adfærdsdesign er også som noget nyt bevidst tænkt ind i arbejdet med cykelparkering.

Aalborg har gennem processen udviklet en ny tilgang til cykelparkering ved at have defineret tre koncepter for etablering af cykelparkering. Det gør det nemt i hverdagen at vurdere, hvornår der skal tages særlige hensyn, inden nye stativer stilles op, og hvornår der kan benyttes en standardløsning. Det gør det samtidig nemt for developere og private bygherrer at vælge en løsning, der passer til det byrum, den placeres i. Koncepterne er bygget op omkring krav til funktion, byrum og æstetik.



Koncepterne er grundlæggende opdelt i tre niveauer. Niveauerne kan dog efter behov mixes, men de fleste steder er det muligt at pege på et af de tre niveauer. Koncepterne er opdelt i HØJINTENS – BYRUM – STANDARD.

Koncepterne indeholder minimumskrav til løsningsvalg, placering og samspil med byrummet inden for de forskellige koncepter og der indgår skitser og referencefotos, som på en enkel måde illustrerer de forskellige niveauer. Eksempel på krav og referencefoto for HØJ – højintens og høj kvalitet ses nedenfor.



SKAL VÆRE OPFYLDT

- ✓ Pladseffektiv
- ✓ Overdækning
- ✓ Stort cykelparkeringsanlæg >50
- ✓ Høj kvalitet af stativer
- ✓ Pumpe, realtidsinformation, cykelservicestation eller cykelhandler
- ✓ Mulighed for aflåsning

KAN VÆRE OPFYLDT

- ✓ Overvågning/bemanding

Designmanual

I tilknytning til koncepterne er der udarbejdet en designmanual. I designmanualen konkretiseres løsningsvalget ved at pege på mulige udformninger, og hvad der skal tages hensyn til inden for forskellige kategorier. Det gælder både ved valg af stativ, overdækning, adgangsforhold og belysning samt diverse servicefaciliteter.



Oplægget vil med udgangspunkt i et mål om at øge cykeltrafikken og skabe et attraktivt byliv, beskrive elementer fra strategi og designmanual samt beskrive den processen.