

## Cykelstier i Gladsaxe giver både bedre tryghed og sikkerhed

Strategisk tema: Trafikken i planlægningen.

Sekundært tema: Trafikanternes adfærd (herunder trafiksikkerhed).

Formål/Baggrund: Gladsaxe Kommune har gennem årene etableret cykelstier langs alle trafikveje og en række større fordelingsveje. Formålet har været at forbedre forholdene for cyklister gennem forbedret komfort, tryghed og trafiksikkerhed. Senest har kommunen i maj 2016 foretaget en evaluering af mange års cykelstiarbejde. Konklusionen er, at cykelstierne i Gladsaxe har medført et faldende antal personskader.

Tidligere udførte analyser af cykelstiers trafiksikkerhedseffekt har vist en stigning i antallet af personskadeulykker og antallet af tilskadekomne, efter anlæg af cykelstier. Gladsaxe Kommune troede ikke at dette var gældende i Gladsaxe, og ønskede derfor en lignende undersøgelse af de anlagte cykelstier i Gladsaxe Kommune.

Fremgangsmåde: I alt 10 km cykelstier på 8 veje i Gladsaxe Kommune er evalueret ved at sammenligne politiregistrerede uheld med personskade i en 5-års periode før og efter anlægsperioden. Desuden er resultaterne sammenholdt med en kontrolgruppe. Kontrolgruppen har bestået af politiregistrerede uheld med personskade i henholdsvis Københavns Politikreds, Københavns Vestegns Politikreds og Nordsjællands Politikreds.

Ved at benytte denne kontrolgruppe er der taget højde for den generelle udvikling i politiets registreringer af personskader. Desuden er der taget højde for den generelle udvikling i cykeltrafikken i Hovedstadsområdet. Der er undersøgt flere sammensætninger af kontrolgrupper, men de tre politikredse vurderes som mest sammenlignelige med Gladsaxe Kommune.

Kontrolgruppen anvendes til at beregne korrektionsfaktorer for hver strækning, således at der kan beregnes et forventet antal personskader og tilskadekomne for hver strækning efter at cykelstien er anlagt.

Vigtigste resultater: Antallet af politiregistrerede personskader i efterperioden på de otte strækninger er ca. 20% lavere end det forventede antal personskader, baseret på kontrolgruppen.

For personskader i uheld med cyklister eller knallerter er resultatet endnu mere markant, idet antallet af registrerede personskader er ca. 40% lavere i efterperioden, i forhold til det forventede antal personskader.

Herudfra anses det for dokumenteret, at de undersøgte anlæg af cykelstier i Gladsaxe Kommune har haft en målbar positiv effekt på trafiksikkerheden – både i forhold til alle personskader og i forhold til personskader i uheld med cyklister eller knallerter.

Nyt inden for området: Evalueringen viser, at cykelstierne har haft en målbar positiv effekt på trafiksikkerheden og nedbragt antallet af personskader. Resultatet afviger fra nogle tidligere undersøgelser andre steder, som ikke har kunnet påvise et fald i antallet af personskader.

Præsentationen vil primært fokusere på metoden til evaluering samt de positive resultater.