

Vejforum 2016
FORSLAG TIL INDLÆG
Folehaven i København

24. maj 2016

Udarbejdet af RKU
Kontrolleret af
Godkendt af

1 EMNE

Befærdet indfaldsvej klimasikrer bydel – Folehaven i København

2 OPLÆGSHOLDERE

Rikard Nannestad, Københavns Kommune
Rune Kure, NIRAS

3 BESKRIVELSE

Hvordan får vi store infrastrukturprojekter til at gå hånd i hånd med en klimasikring og udvikling af vores byrum?

Et af Københavns Kommunes mere end 300 klimatilpasningsprojekter er Folehaven, en udsat bydel, hvor nedslidte veje og støj døgnet rundt er en del af bybilledet. Københavns Kommune har i 2016 igangsat en helhedsorienteret klimasikring af Folehaven i samarbejde med HOFOR med det formål at give strækningen et visuelt løft, at reducere støjen, og give beboere en forøget livskvalitet, samtidigt med at de mange pendlere langs strækningen får en bedre oplevelse ved at passere området.

Det er væsentligt at kunne skabe nye spændende byrum og samtidigt reducere risikoen for oversvømmelser på en af Københavns mest befærdede indfaldsveje. Skybrudssikringen skal bl.a. sikre, at der i fremtiden ved skybrud maksimalt står 10 cm vand på terræn, og mindst er ét farbart kørespor i hver køreretning. Men først og fremmest er det væsentligt, at de mange interesser og målsætninger spiller sammen, og at projektet når målene indenfor den afsatte tidsramme. Ikke mindst er trafikafvikling under anlægsarbejderne en væsentlig udfordring, der skal løses. NIRAS er hovedrådgiver på projektet.

Projektets formål er at foretage en helhedsgenopretning af Folehaven samtidig med at skybrudssikre bydelen. Det er det første store projekt i København, hvor kombinationen genopretning og skybrudssikring er tænkt sammen helt fra projektstart. Resultatet kommer i indeværende år i form af dispositionsforslag, projektforslag og hovedprojekt, medens udførelsen sker i 2017.