

Special session – Vejforum 2016

– torsdag d. 8. december kl. 10.30-12.00.

Danmarks største Fremkommelighedsundersøgelse

Sessionsleder Svend Tøfting

Der tales meget om trængsel i dag når vi skal beskrive den trafikale situation på vore veje.

Men der er mere relevant at tale om fremkommelighed. Fremkommelighedsudfordringerne beskriver, hvor rejsehastighederne på vore veje er lav, og det indikerer, at der er mange biler på vejene.

Ser vi det fra den enkelte bilist, så er forsinkelser på vore veje ikke så kritiske, hvis de kendes på forhånd. Det er grunden til, at mange hver eneste morgen vælger at køre i myldretiden.

Det, der er vigtigt for pendlerne, er at de kommer frem til tiden - ”just in time”. Undersøgelser viser, at uventet forsinkelse føles tre gange så meget som en forudset forsinkelse.

Det er baggrunden for et fremkommelighedsprojekt, som Region Nordjylland gennemfører i 2016 sammen med Vejdirektoratet og de nordjyske kommuner.

Formålet med projektet er at skabe et bedre grundlag for at tage politiske initiativer vedr. vejnettet i Nordjylland ved at komme med konkrete anbefalinger til indsatser for at forbedre fremkommeligheden i regionen som helhed og særligt på de overordnede vejaksler i Region Nordjylland.

Det sker ved at samle eksisterende viden vedr. fremkommeligheden på det nordjyske vejnet og på dette grundlag undersøge og opstille forslag til forbedring af fremkommeligheden for at sikre mere flydende trafik og deraf mindre CO₂-udledning og tidsspilde.

Projektet skal gennem analyser og politisk dialog resultere i et forslag til handlingsplan for initiativer på to niveauer:

- anbefalinger af indsatser til forbedring af fremkommeligheden i regionen som helhed og særligt på de overordnede vejaksler og Limfjordstunnellen, dels en
- prioriteret indsats af udfordrede lokaliteter i Aalborg by, som vil bidrage til konkrete handlinger i Aalborg Kommunes Mobilitetshandlingsplan ”Aalborg i bevægelse – Mobilitet i Aalborg 2040”.

Selve undersøgelsen består af to hoveddele:

En **fremkommelighedsanalyse** med fokus på hele regionen med de fire overordnede vejaksler Hanstholm-Skive-Herning, Thisted-Aalborg, Fjerritslev-E45 (Hobro/Haverslev), Frederikshavn-Skagen samt Limfjordstunnellen og Aalborg by som hovedfokus.

En **interessentinddragelse** hvor regionens borgere, virksomheder og andre inviteres til at komme med deres fremkommelighedsudfordringer samt eventuelle løsningsforslag.

Spørgeskemaundersøgelsen blev gennemført i et tæt samarbejde med P4 Nordjylland, der i en uge satte fokus på fremkommeligheden. Der blev her sat meget fokus på at få trafikanterne til at ændre adfærd, så vi alle lettere kan komme frem. Der blev her også sat fokus på langsom kørsel.

Der blev sendt breve ud til 33.000 nordjyder via e-boks, hvilket gør undersøgelsen til landets største borgerinddragelsesproces i forhold fremkommelighed.

Undersøgelse resulterede i 8.000 besvarelser og herunder nærmere kommentarer til 2.200 konkrete punkter i Nordjylland og 1.800 pendlerstrækninger.

Vi vil på Vejforum 2016 gerne præsentere undersøgelsen og vore erfaringer med presseinddragelse og store spørgeskemaundersøgelser.

Hertil kommer vore konkrete analyser af rejsetidsdata i Aalborg by og på de større regionale veje baseret på GPS data.

Vi forestiller os følgende indlægsholdere i en special session.

- Baggrunden for projektet – det overordnede Koncept – Svend Tøfting, Region Nordjylland. 10 minutter
- Rejsehastigheder i Aalborg - René Lund Hansen, Cowi – 10 minutter
- Spørgeskema undersøgelsen - René Lund Hansen, Cowi – 10 minutter
- Rejsehastigheder på de regionale veje – Svend Tøfting, Region Nordjylland – 10 minutter
- Anvendelse af resultaterne i Aalborg kommunes arbejde, Niels Thorup Andersen, Aalborg kommune – 5-10 minutter
- Fremkommelighed på Vejdirektoratets veje – Ivar Sande, Vejdirektoratet 5-10 minutter
- Det fremadrettede - værktøjerne – Svend Tøfting 10 minutter

Sessionen afsluttes med en drøftelse af hvilke initiativer, der kan være med til at forbedre fremkommeligheden.