

# Silkeborg Trafiksikkerhedsby 2012 – 2015

## Evaluering og effekt af innovative tiltag udviklet i TSBY-regi

Oplægsholder Gitte Merstrand, Silkeborg Kommune

Silkeborg Trafiksikkerhedsby blev opstartet i 2012 og blev afsluttet i 2015.

Trafiksikkerhedsby-arbejdet har været den afgørende løftestang for at højne trafiksikkerheden markant i Silkeborg med øget lokal fokus på god trafikantadfærd og sikre løsninger. Initiativerne har desuden skabt national/nordisk interesse for specifikke løsninger.



Baggrunden for Silkeborg Trafiksikkerhedsby var at de realiserede tiltag konkret skulle medvirke til et fald på 26 % i antallet af personskadeuheld – en intention, der er opnået i langt større udstrækning.



Oplægget vil primært tage udgangspunkt i flere af de innovative løsninger, der er udviklet og benyttet både med ny variabel skiltning, adfærdsregulerende tiltag i signalanlæg, uregulerede kryds samt på strækninger.

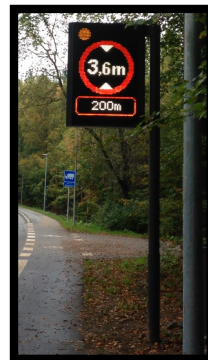
Oplægget vil derfor gennemgå evalueringsresultater og evalueringsform af initiativerne. Hvor evalueringer er foregået med fx GoPro-kamera, stopinterview, trin 5 revisioner samt signalovervågning af nye tavler eller løsninger.

## Initiativerne, der gennemgås er bl.a.:

**Alternativ blå afstrikning** med rumleffekt har betydet øget fokus blandt cyklister til at sænke hastighed forbi sidevej i uheldsbelastet vigepligtkryds.



**Variabel højdemåler** der skal advare om lav bro, så unødigt påkørsel og uheldsmæssig bakning forgår på smal skolevej.



**Variable vejkanthplakater**, der koblet på belysningsmaster og kan styres via signalovervågning giver lokal tryghed og ejerskab. Frontpladsen kan skiftes og teksten kan veksles efter behov og relevante ønsker fra beboere.



**Simple brikløsning i signalanlæg**, der har forbedret trygheden og minimeret rødgængere i signalreguleret kryds. Aktivering sker vha. lille brik, der både giver en akustisk og visuel kvittering. Brikken er udleveret til ældre, dagplejemødre, blinde m.fl.

