

Evaluering og effekt af 42 km rumleriller i Silkeborg Kommune

Sorte rumlestribes i stedet for nedfræsede rumleriller skal ændre adfærd uden at afkorte asfaltens "levetid"

Oplægsholder Gitte Merstrand, Silkeborg Kommune/ Henrik Tobberup, Silkeborg Kommune

I 2011 blev udlagt de første rumlestribes i sort termoplast omkring midterafstribningen i Silkeborg Kommune. Efterfølgende er udlagt i alt 42 km.

Baggrunden for denne beslutning var at vores driftsteam ønskede et alternativ til rumlerillerne. Ulempen ved rumleriller er desværre at de fræses ned i asfalten, og kan medvirke til belægningskader og dermed medvirke til at forkorte asfaltens "levetid". Et alternativ, der lå lige for var sort termoplast i 5-10 cm bredde omkring midterafstribningen. En løsning der efterfølgende er udbredt til flere andre kommuner.

Ved at benytte sorte rumlestribes ændres ikke på asfaltens "levetid", men trafikanterne får en akustisk advarsel om at de passerer midterafstribningen, og det skal være medvirkende til at begrænse antallet af møde- og eneulykker på vejene i Silkeborg Kommune.

Færdselssikkerhedskommissionens anbefaler rumleriller i åbent land, og har en målsætning for rumleriller i vejmidten på 4.500 km kommunevej.

Oplægget vil primært tage udgangspunkt i hvilket effekt tiltaget har givet ift mødeuheld og eneuheld og om der på tilsvarende kontrolstrækninger er sket en ændring i uheldsbilledet.

Oplægget vil samtidigt berøre andre driftsløsninger fra Silkeborg, der er benyttet som alternative forsøg for at minimere drifts- og anlægsudgifter uden at gå på kompromis med trafiksikkerheden.

