

## **Forsøgsstrækning i Nordhavnen**

Forsøg med forbrændingsslagge og genbrugsmaterialer

I 2012 fik Vejdirektoratet, By og Havn, Afatek, Norrecco, RGS90 og andre fra vejbranchen udført en forsøgsstrækning i Nordhavnen i København. Forsøgsstrækningen er en del af den vej, som fører ud til det område, som Nordhavnen udvides med. Ved havneudvidelsen bliver alle lastbiler vejet ind og ud, så det vides hvor meget jord, der er transporteret ud til udvidelsen. Denne ind- og udvejning betyder også at det vides, hvor stor en belastning (både kg og antal lastbiler) forsøgsstrækningen har været udsat for. Belastningen kan omregnes til ækvivalente 10 tons akser og derved en trafikklasse.

Forsøgsstrækningen delt op i 6 felter, der er tydelig markeret. Forsøgsfelterne er opbygget med forskellige kombinationer af genbrugsmaterialer af knust asfalt og beton, forbrændingsslagge og standard materialer, som bundsikring af grus og stabilt grus.

Med målingerne i august 2016 vil der være måle på forsøgsstrækningen i 4 år og der begynder at tegne sig et billede af at genbrugsmaterialer af knust asfalt og beton samt forbrændingsslagge kan holde til en større belastning end hvad der anbefales for udbudsforskrifterne for disse materialer. Ud over at materialerne kan holde til mere, har det også vist sig at forbrændingsslagge kan anvendes som ubundet bærelag i stedet for stabilt grus.

Indlægget vil præssenter den data der er produceret til og med august 2017 samt præssenter hvordan denne nye viden tænkes indarbejdet i vejreglernes udbudsforskrifter.