

Ombygning af rampekryds Odense SV Dynamisk ruderanlæg

Vejforum 2016



Vejdirektoratet



Præsentation

Hvem er vi



Winnie Hansen
Fagkoordinator, Trafiksikkerhed
Vejdirektoratet



Annette Jørgensen
Projektleder, Anlæg og Drift
Vejdirektoratet

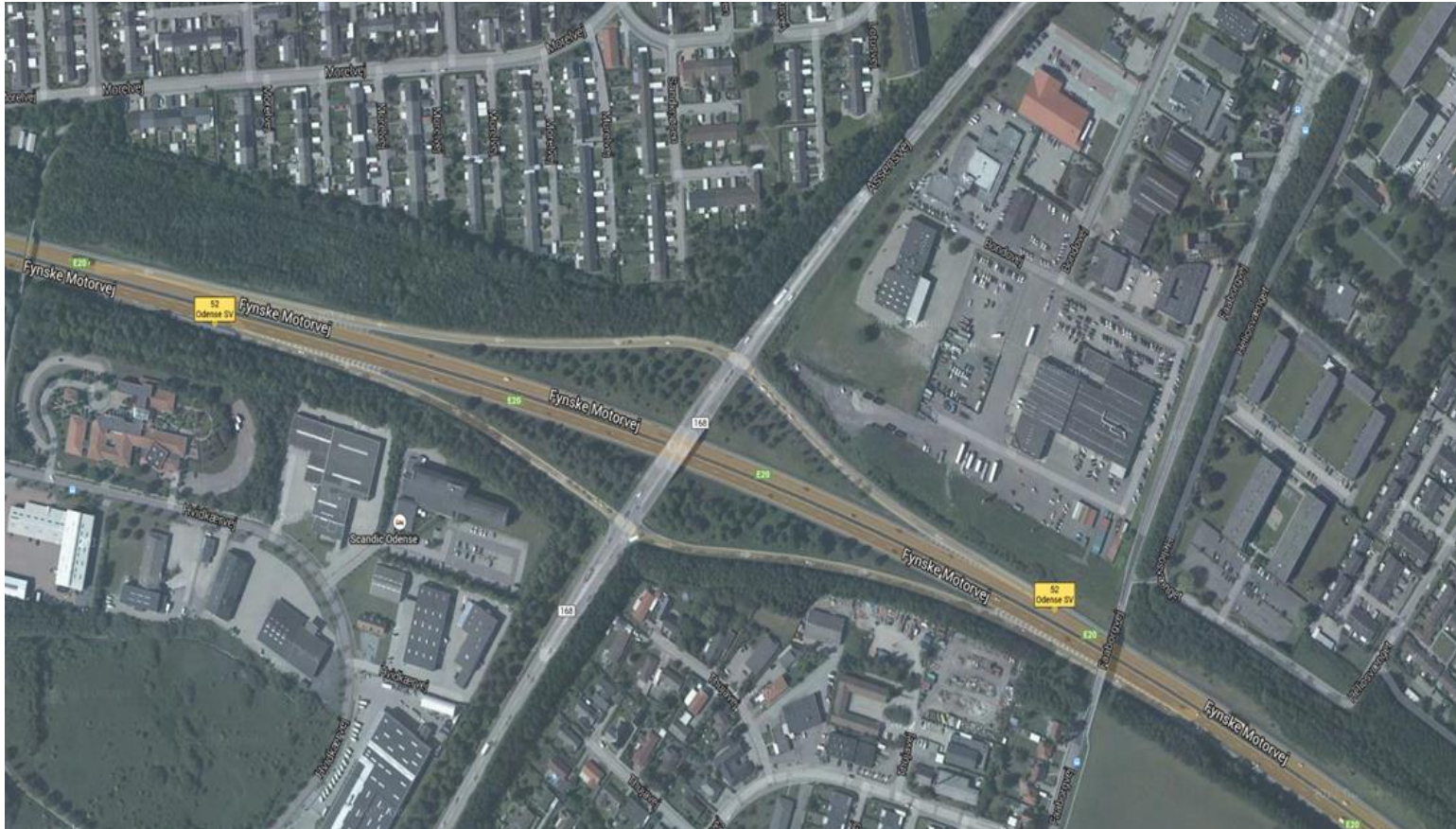
Baggrund for projektet

Forudsætninger for ombygning af rampekrydset



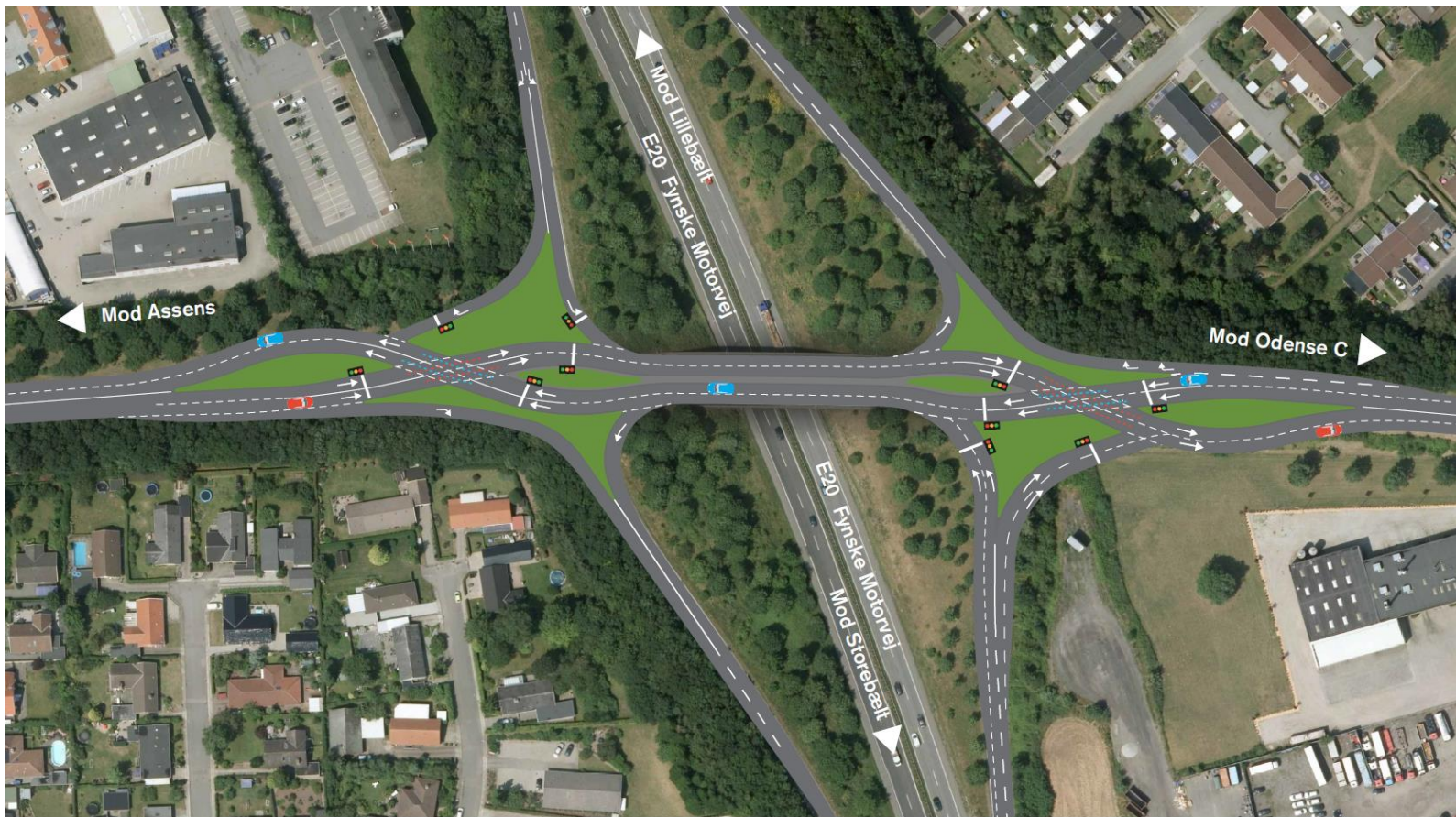
Baggrund for projektet

TSA 52, Odense SV – i dag



Kørselsprincippet

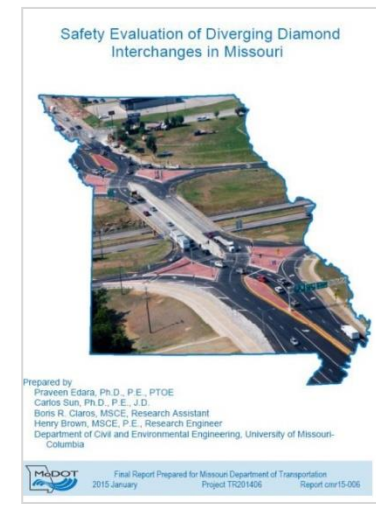
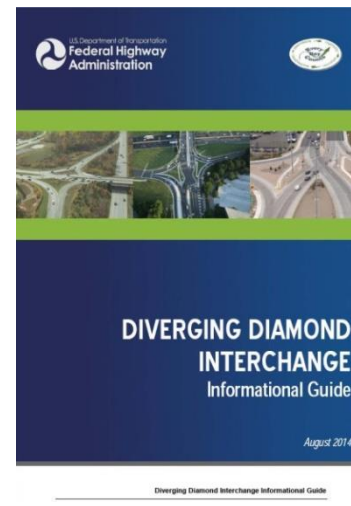
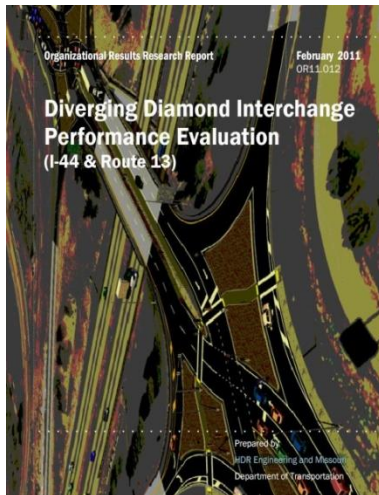
Dynamisk ruderanlæg princip



<http://www.vejdirektoratet.dk/DA/vejprojekter/TSA52/Visualisering/Sider/default.aspx>

Love og regler

Proces for projektering



Fokus på:
Dokumentation af valg
og fravalg af løsninger

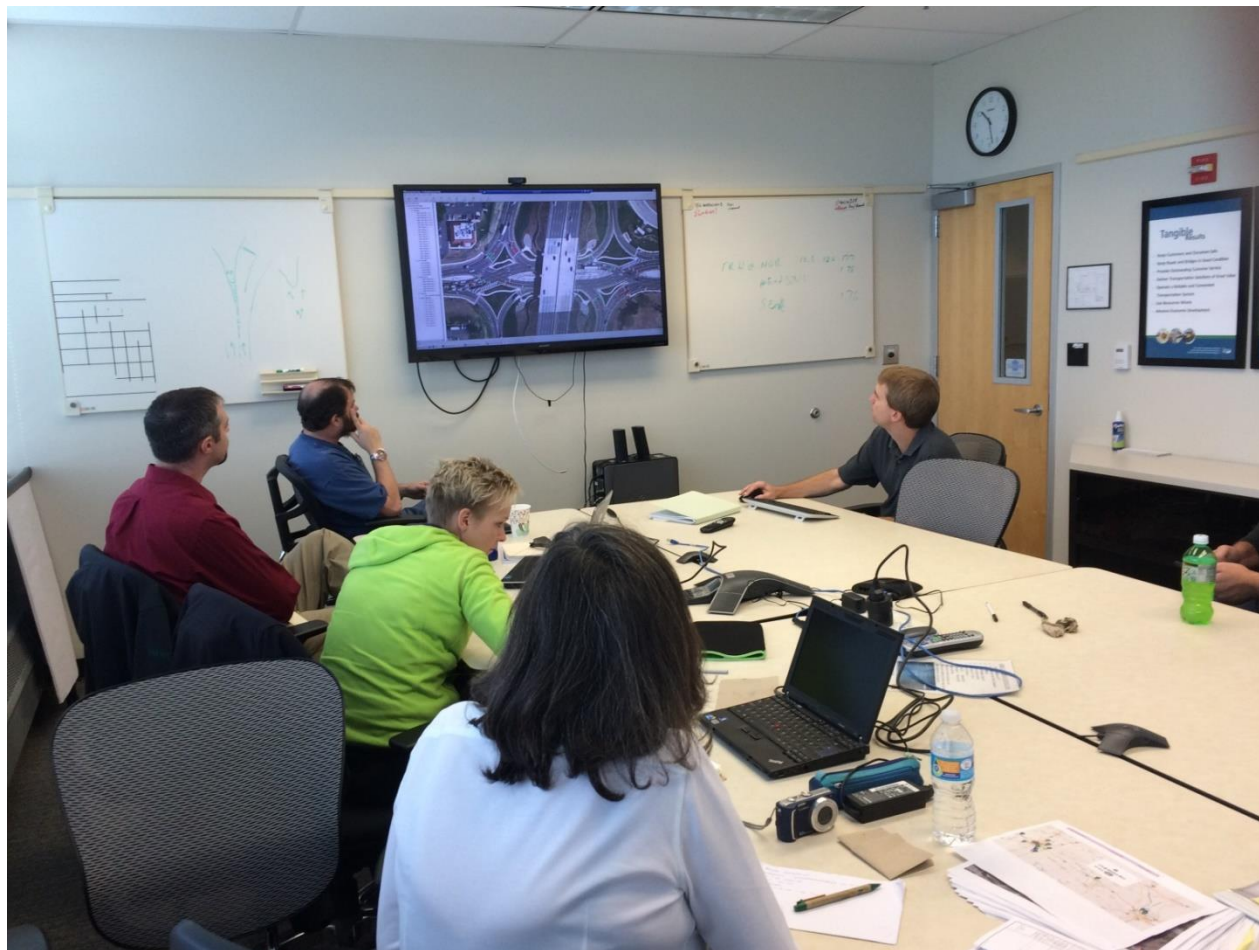
Udenlandske erfaringer

DDI-anlæg i USA



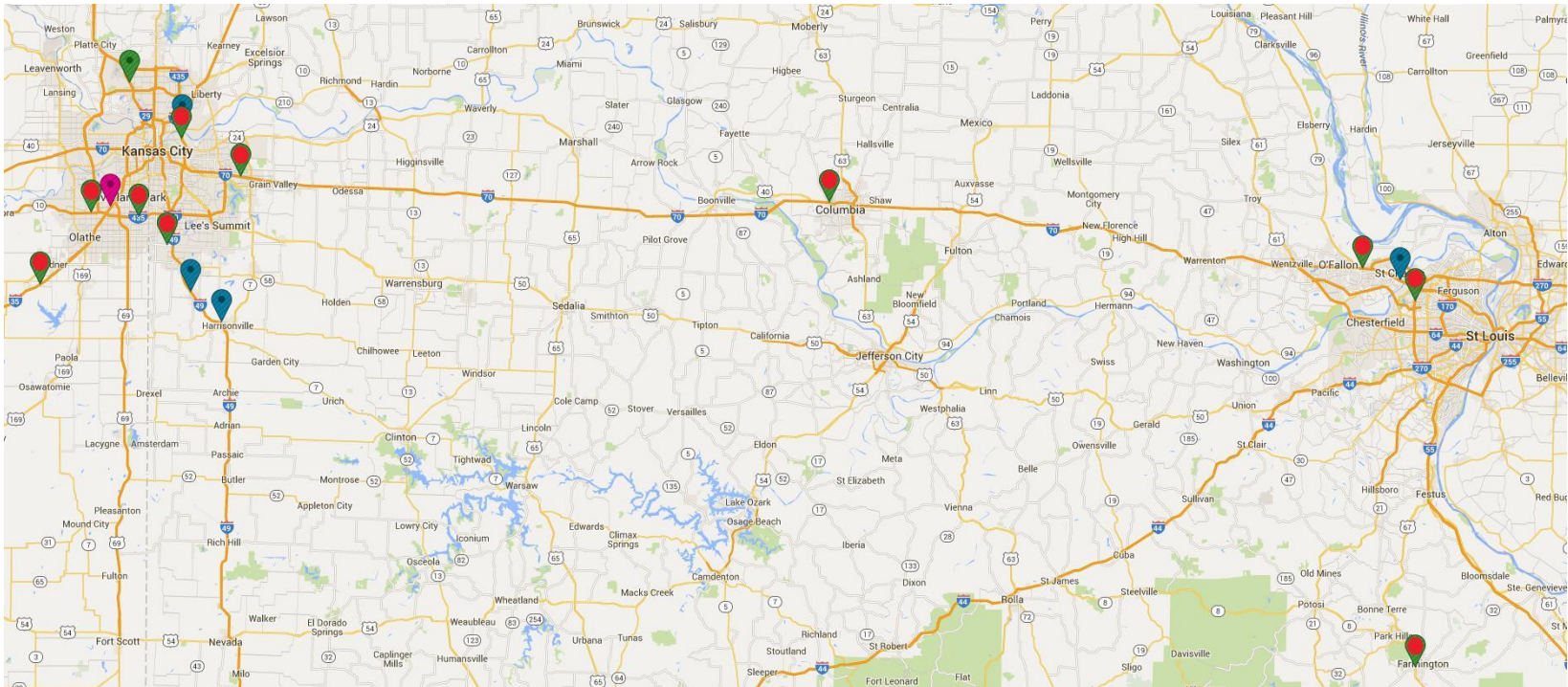
Udenlandske erfaringer

Erfaringer fra studietur til USA, november 2015



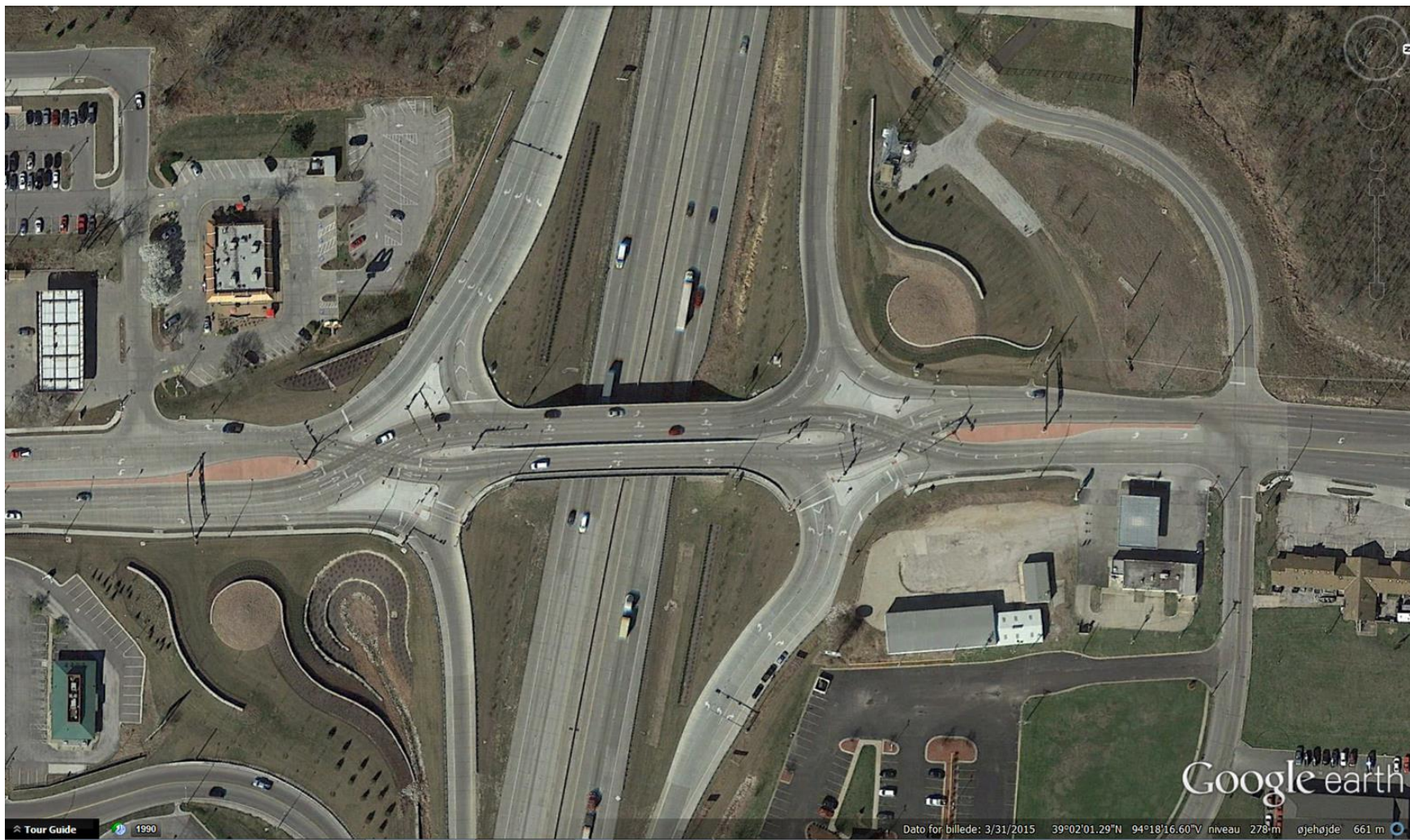
Besøg hos Missouri Department of Transportation

Besigtigelse af 10 dynamiske ruderanlæg



Dorset Road





Homestead Lane



Vejudstyr

Heller



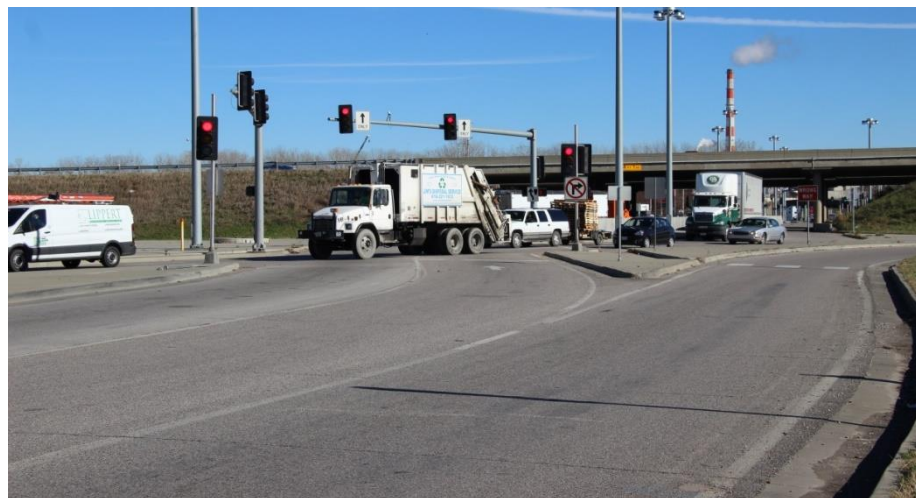
Vejudstyr

Skiltning



Vejudstyr

Kørebaneafmærkning



Vejudstyr

Optisk ledning



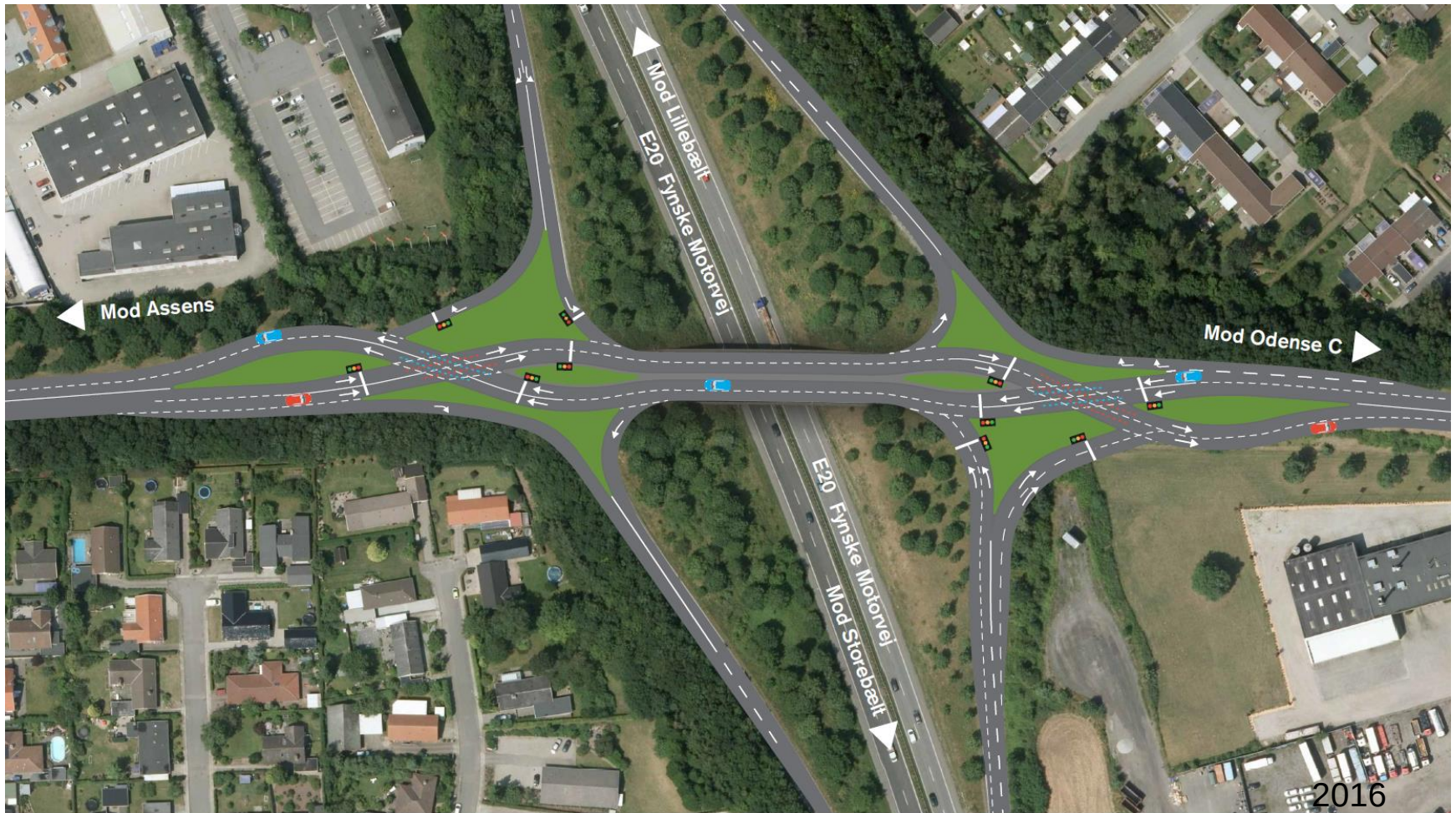
Vejudstyr

Blænding

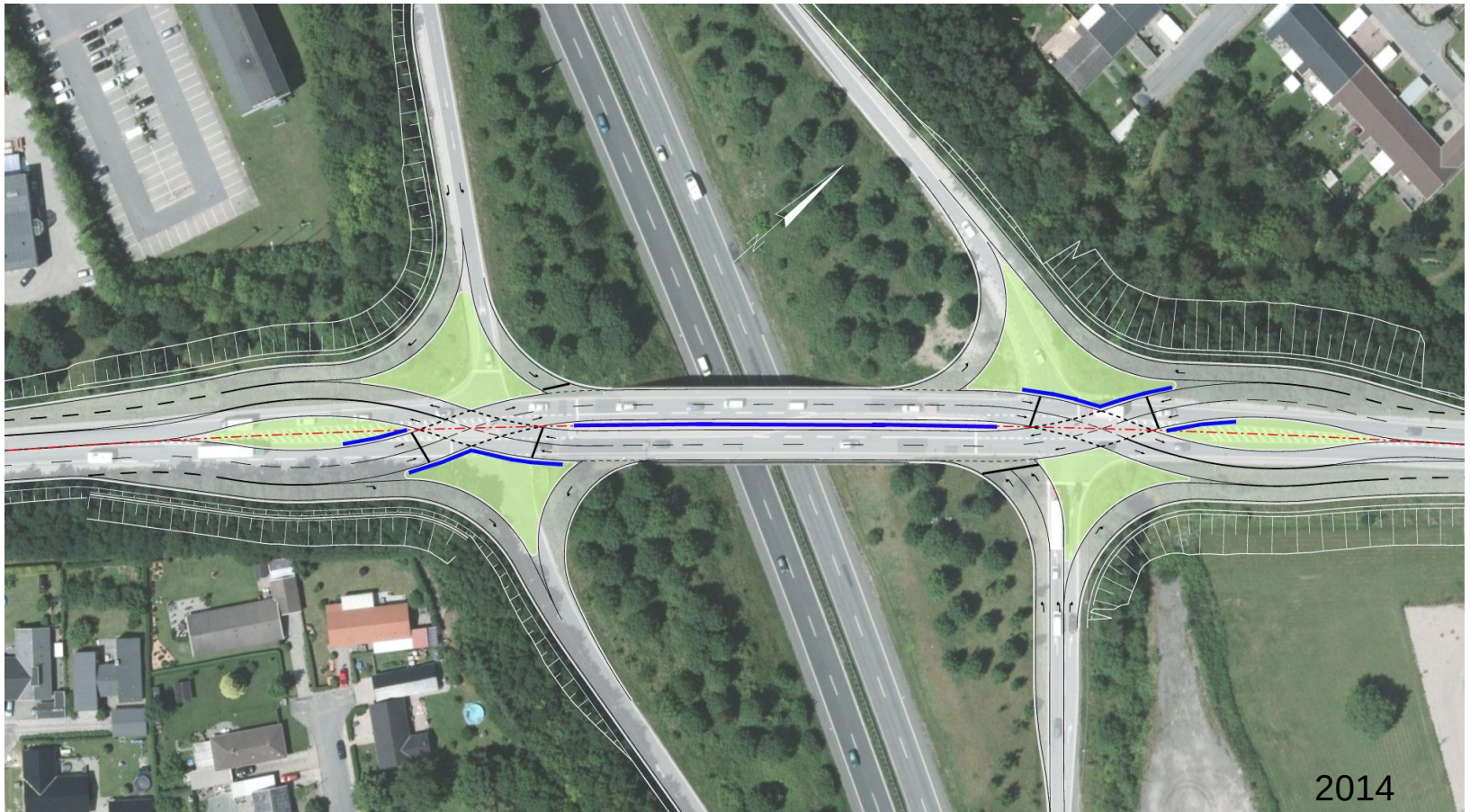


Det nye TSA52

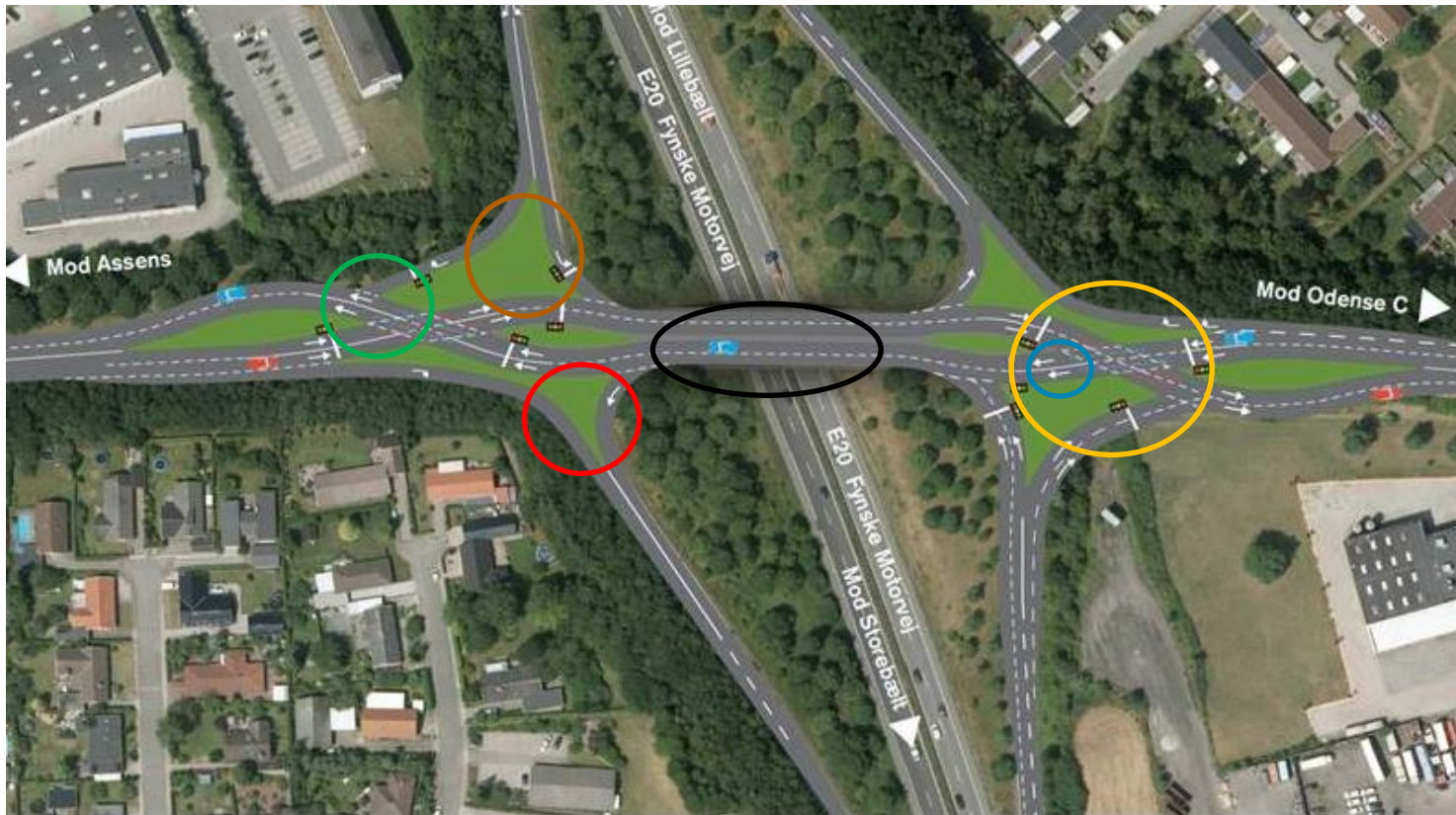
Hvad er vi kommet frem til?



Det nye TSA52

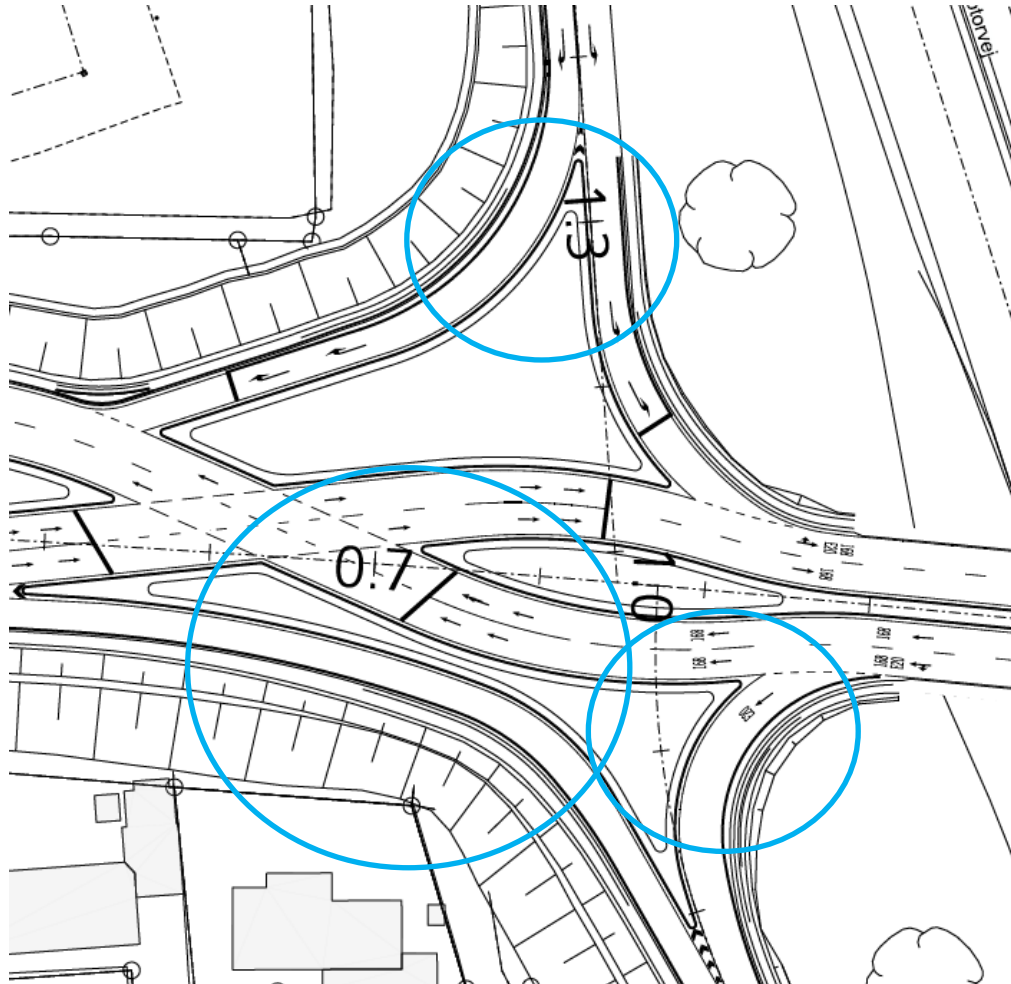


Trafiksikkerhedsmæssige udfordringer

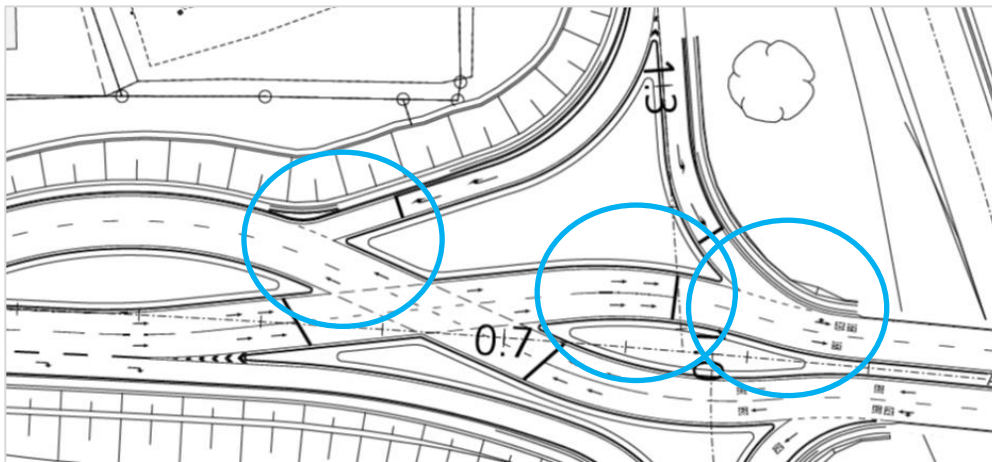
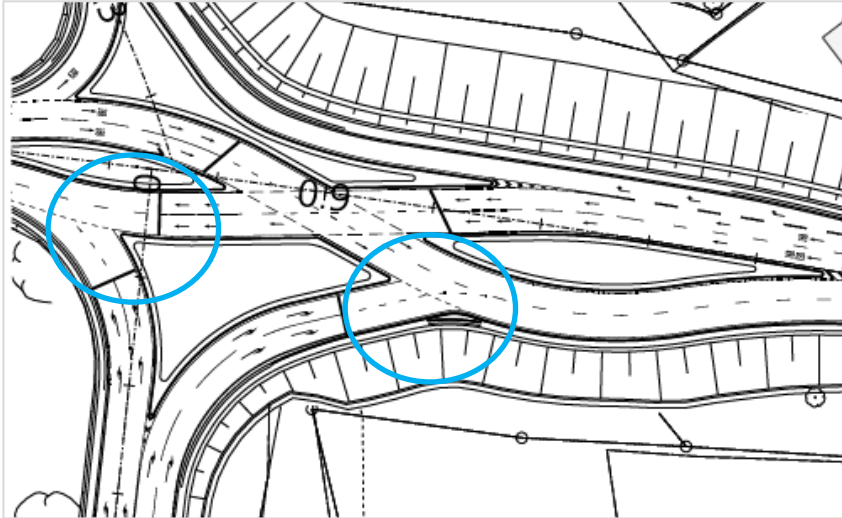


- Kurveradier
- Tilslutning Assensvej
- Kørebaneafmærkning
- Kryds
- Heller
- Blænding

Kurveradier og heller

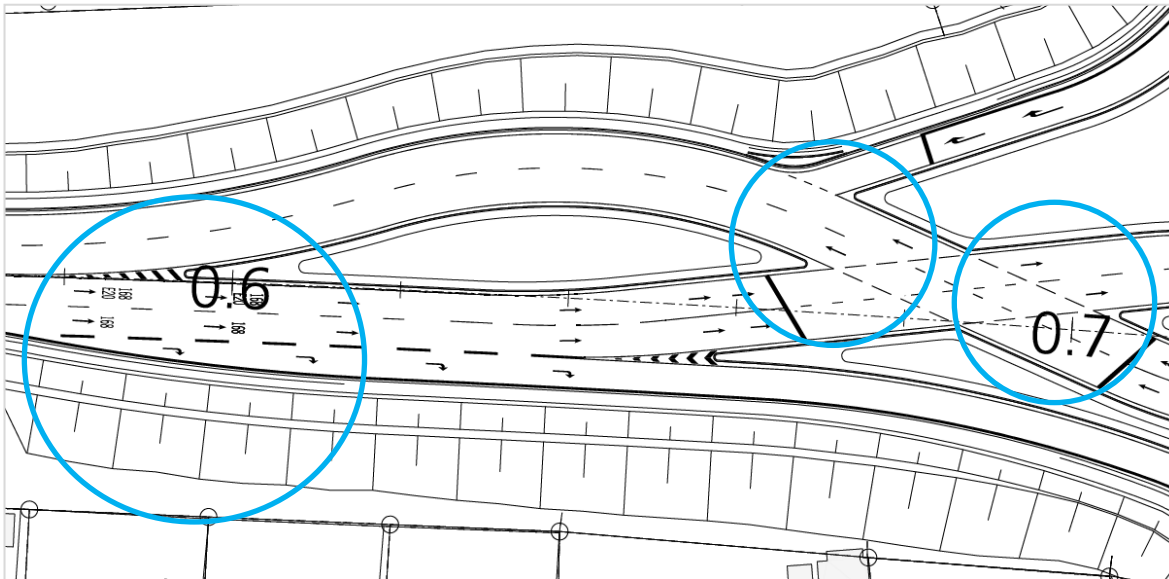
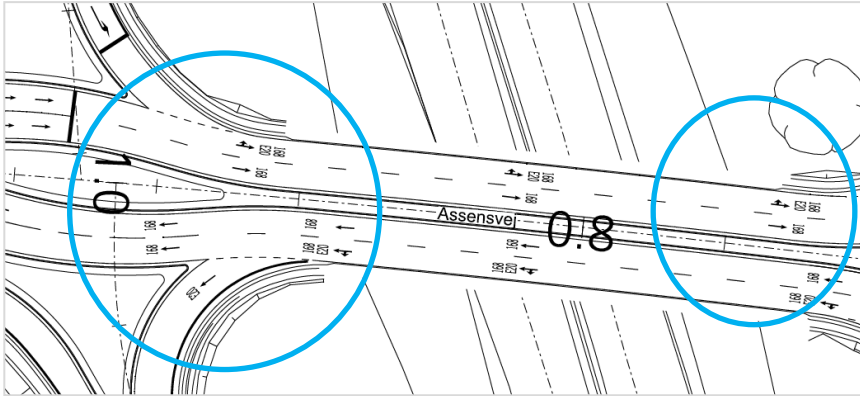


Tilslutning og kryds

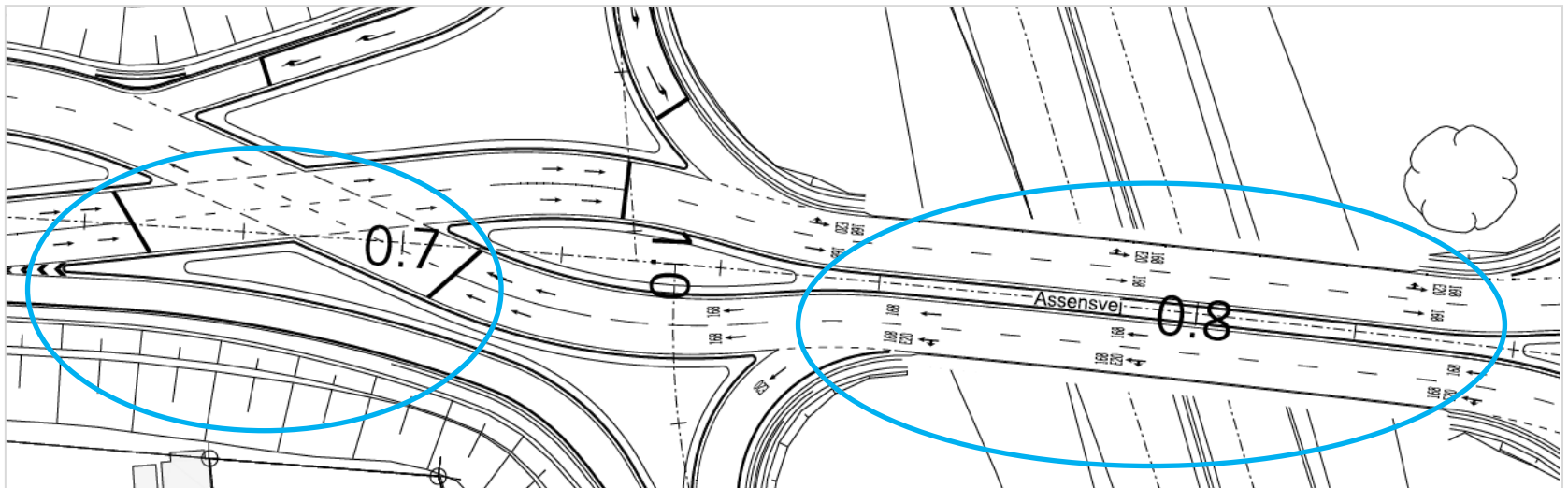


Sikkerhedsforanstaltninger

Kørebaneafmærkning



Blænding



Hvordan følger vi op på erfaringer?

Valg af udformning

- Dokumentation af valg og fravalg af løsninger, materialer mv. taget i projekteringsfasen

Rejsetider og trafikafvikling

- Førmåling efterår 2016 og eftermåling 2018

Sikkerhedsmæssig effekt

- Adfærdsstudie på baggrund af droneoptagelse - kun i efterperioden
- Registrering af uheldsdata i en treårig-periode 2018-2020
- TSR - trin 3, 4 og 5

Trafikantopfattelse

- Spørgeskemaer

Tidsplan:

- Efterår 2016: Detailprojektering færdiggøres,
Effektevaluering, Målinger af rejsetider og trafikafvikling
Ledningsomlægninger startes
- December 2016 Udbud af anlægsentreprise
- Marts 2017 Anlægsarbejder startes
- Oktober 2017 Dynamisk rudieranlæg åbnes for kørsel
- 2018 Effektevaluering udføres

Spørgsmål ?