

Park & Bike – Erfaringer og potentiale i Danmark

I Danmark arbejdes med en række tiltag på cykelområdet, som skal få flere til at vælge cyklen. Park & Bike* er i det henseende et nyt tiltag i Danmark og erfaringerne med tiltaget er sparsomme.

Via Trafik har sammen med Vejdirektoratet gennem litteraturstudie, interviewundersøgelse og studietur samlet op på erfaringerne med Park & Bike i Danmark og i udlandet. Undersøgelsen viser, at Park & Bike kan være et reelt virkemiddel til at få flere til at vælge cyklen og dermed begrænse biltrafikken i de centrale byområder.

Indlægget vil præsentere erfaringer med Park & Bike fra ind- og udland. Særligt vil der blive lagt fokus på erfaringer fra Holland, som på nuværende tidspunkt er længst med at etablere Park & Bike.

Indlægget vil veksle mellem konkrete eksempler på Park & Bike anlæg i Danmark og i udlandet og opsamling på erfaringer fra Holland.

Indlægget afsluttes med en perspektivering over om Park & Bike anlæg er relevante i Danmark.

* Park and Bike defineres som udgangspunkt, som et sted, hvor trafikanterne kan køre til i bil, parkere bilen og fortsætte rejsen på cykel.