



”Aalborg i bevægelse – Mobilitet i Aalborg 2040”

Mette Skamris
Aalborg Kommune

Vejforum 2016

Mobilitetsstrategi 2013-2025

– mod en bæredygtig kommune



HELHEDER

IKKE

ENHEDER



AALBORG
KOMMUNE

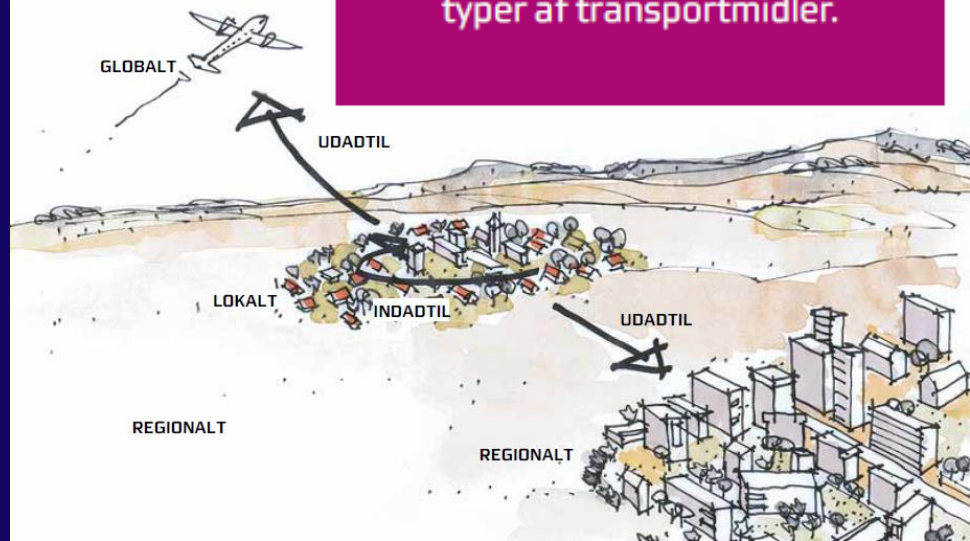


Aalborg
Kommune

Mobilitetsstrategi vedtaget i 2013
- også en del af Hovedstrukturen
'Fysisk Vision 2025'

I Mobilitetsstrategien er det
mennesker der er i fokus
– ikke trafik.

Vi er ikke fodgængere, cyklister,
bilister, kollektiv brugere. Vi er
MOBILISTER og det skal være
muligt og smart at anvende flere
typer af transportmidler.



Mobilitetsplan 2040

Mobilitetsstrategien udmøntes nu i 'Mobilitet 2040'

- Omfatter hele kommunen
- En kommune i balance og Regionens Hovedstad

Formål:

At følge op på de langsigtede perspektiver for byudviklingen i Aalborg Kommune ved at tegne de langsigtede perspektiver for den trafikale udvikling og de udfordringer, reguleringstiltag og investeringer, der knytter sig hertil.



Opbygning

- Status
- Strategi og vision frem mod 2025
- Grundscenarie og udvikling/udfordringer/potentialer hen mod 2025
- Initiativkatalog (virkemidler) opdelt efter geografi som i Mobilitetsstrategien frem mod 2025
- Reguleringstiltag og anlægsprogram frem mod 2025
- Mulige scenarier med retning/opmærksomhedspunkter og tiltag fra 2025 til 2040
- Revideres 4. år og følger den rullende planlægning

Retning / Vision

- Aalborg Kommune vokster – strategi er byfortætning (godt 2.000 flere indbyggere/år).
- Mobilitets'drevet' byudvikling.
- Mobilitet betragtes som et fundament/nødvendighed, som er forskellig afhængig af formål, tid og sted.
- Plads til alle (trafikantarter) – men ikke nødvendigvis på samme vilkår alle steder.



Forventningsafstemning



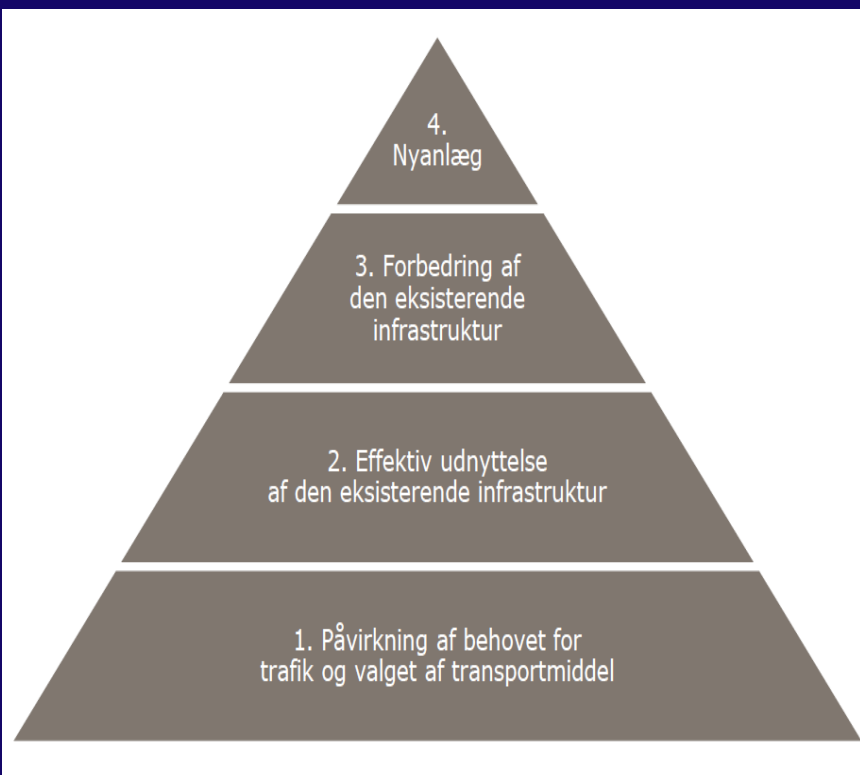
En række målsætninger

Generelt om 2040

- Arbejde med "uudnyttede potentialer".
- Integrerede og nye løsninger.
- Hvor spiller mobilitet en rolle ift. problematikker som tiltagene kan være med til at løse eksempelvis indenfor sundhed og klimatilpasning.
- Initiativer eller anlægsprojekter som skal løses på forskellige niveauer f.eks national lovgivning.
- Beskrivelser af rollefordeling, f.eks mellem NT og kommunen.

Mobilitetens 'behovspyramide'

Sammensætningen af de 4 byggeklodser afhænger af hvad der skal løses



**Aalborg
Kommune**

Der tænkes mobilitet i bred forstand for hvert niveau

- Privattransport
- Erhvervstransport + gods/varer

Som kan foregå ved:

- Bilisme
- Tung trafik
- Cyklisme
- Fodgængere
- Kollektiv trafik: vej, bane, delekoncepter
- Havne: maritim og luft
- Gods på bane
- Den digitale infrastruktur

Indtil nu

- Status over trafiksituationen i kommunen
- Hvordan ser det ud med fremkommeligheden for de forskellige mobilitetsformer
- Den fremtidige efterspørgsel på mobilitet – fremskrivning af vækst uden indsatser
- Midtbyplan



Prioritering af byrum og mobilitet

Bæredygtig mobilitet



Mere attraktivt for fodgængere



Cyklen som foretrukket transport



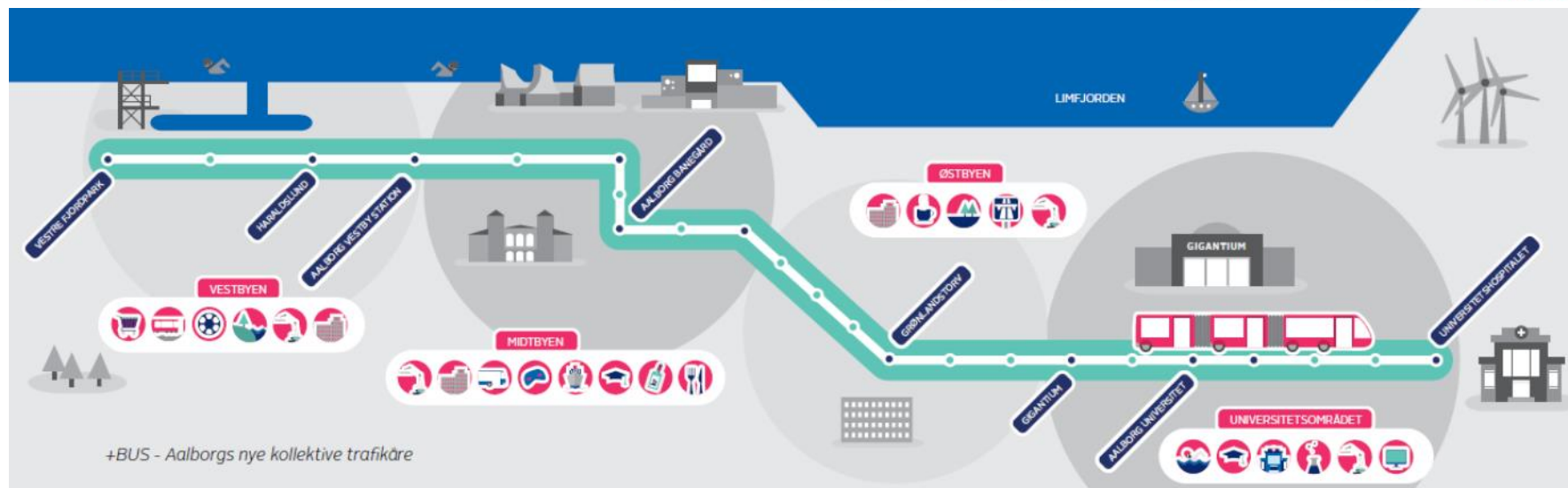
Bilen på byens præmisser



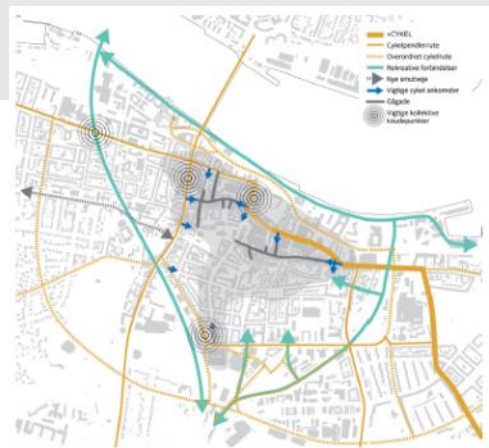
God kollektiv transport



Effektiv og bæredygtig citylogistik



Bilerne betjenes fra randen



God forhold for cyklister



Liv i centrum

Vision og udviklingsstrategi for Aalborg Midtby 2025

Hvad sker der – måske

Hvad er besluttet:

Egnsplanvej 2018

Udbygning Tranholmvej 2018

Nyt Universitetshospital 2020

CO2 neutral / fossilfri i 2050
– eller før

Hvad er ikke besluttet:

3. Limfjordsforbindelse

BRT / +BUS 2021

Mere gods på bane

Timemodellen bane 20??

Selvkørende biler

Fortsat affolkning af småbyer
/ landområder

???



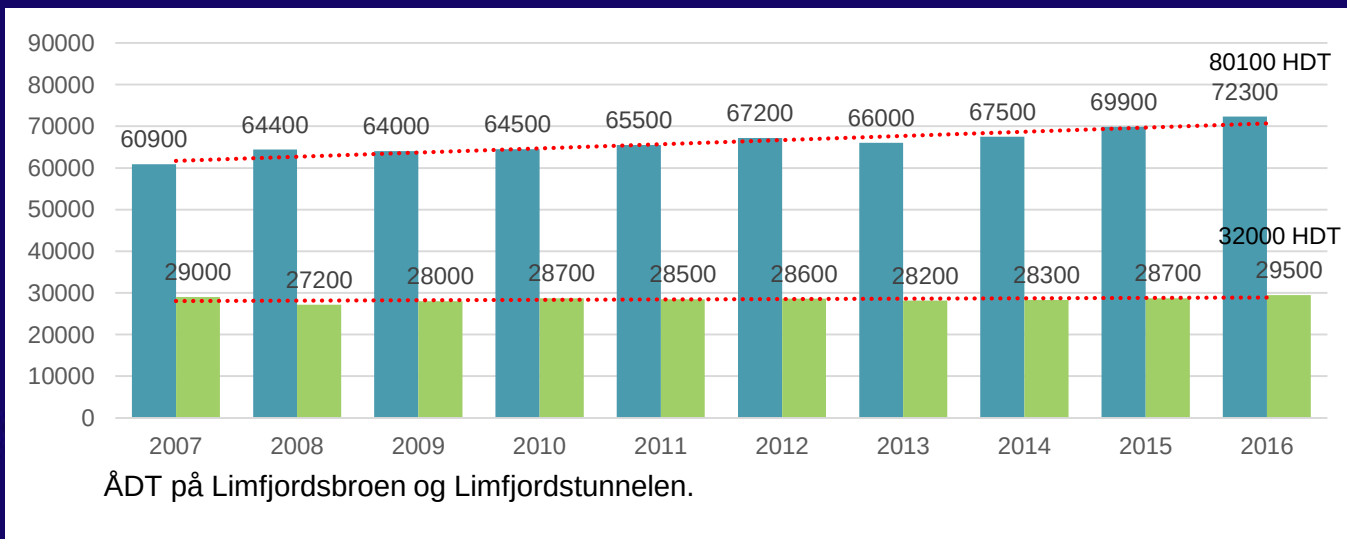
**Aalborg
Kommune**

Tendenser

- Andelen af den ældre del af befolkning stiger og de bliver mere og mere mobile – bil-mobile
- Aalborg Kommune er en stor pendlings kommune, med mest indpendling
- Hvis tilflytterne følger gennemsnittet for rejsevanerne i kommunen som pt. vil:
 - det daglige transportarbejde stige med 740.000 km
 - biltrafikken tegne sig for 84%
- Hvis tilflytterne følger gennemsnittet for rejsevanerne i tætbyområdet som pt. vil:
 - det daglige transportarbejde stige med 400.000 km
 - biltrafikken tegne sig for 79%

Krydsning Limfjorden

- Kapaciteten i tunnelen er på kritisk trængsel før 2020 – har oversteget her i november 2016
- Vækst på 3,5% p.a. – vi forudsætter kun 2,2% pr. år
- Limfjordsbroen – trafikken er på maksimal. Er ikke steget de sidste mange år
- Trafikken fortsat stigende også på indfaldsvejene + gods på vejene er stigende



Krydsning Limfjorden - Udfordringer

- Hvis kollektiv trafik og cykler skal prioriteres i Aalborg midtby så skal trafikken på Limfjordsbroen/Vesterbro neddroes = 2 spor forbeholdes kollektiv trafik (både med og uden BRT / +BUS)

➡ Trafikken + vækst flyttes til Limfjordstunnelen

- Hvis udvikling som nu med fortsat prioritet i Aalborg Midtby til biler og lastbiler

➡ Væksten sker kun i Limfjordstunnelen – broen er fyldt

- Konklusionen er at Nordjylland har 2 Flaskehalse både bro og tunnel

Uudnyttede potentialer og integrerede løsninger

- Limfjorden som et stykke infrastruktur – fjorden er ikke en barriere men rummer store uudnyttede potentialer
- Byrum med variationer
- m3 og ikke kun m2

Pavements For The People

Wednesday 27 July 2016 by Haley Roeser



Amsterdam arbejder på verdens første robot-flåde

Fra 2017 kan hollændere bliver ført rundt i byens kanaler af robotbåde.



Kansas City, Missouri



Los Angeles, California

Udviklingstendenser



By og mobilitet
It eller mobilitet

Deleøkonomi og multimodalitet
Connectivity (forbundethed)
Selvkørende køretøjer



**Aalborg
Kommune**

Teknologien rykker

Ingeniøren

Privatlivspolitik | Log ind | Opret bruger

Nyheder | Blogs | Debat | Jobfinder | Avisen | Kursusguide | Events | Kulturarven | Insights

Følg

TENDENS | VIRTUAL REALITY | DINE GODE BAKTERIER | SELVKØRENDE ROBOTTER | FOKUS | FEMERN-FORBINDELSEN | DRONER | RESISTENTE BAKTERIER | MARS-BILEN CURIOSITY

Transportminister: Forsøg med selvkørende biler skal i gang NU

Bedre service for borgerne, selvkørende minibusser og billigere transport af varer er nogle af de effekter, transportministeren forventer, at Danmark vil opleve med selvkørende biler på vejene.

Mest læste

Mest debatteret

Sverige plages af avanceret



DRIVER

DRIVER

Robotter skal levere medicin og mad Førerløse lastbiler er på vej



Robotten kan levere flere ting direkte til døren. Foto: WOLFGANG RATTAY / Scanpix Denmark

MEST SET



Snart behøver man ikke at have hænderne på rattet, selvom man kører lastbil. Faktisk behøver chaufførerne ikke engang forudsere DSV-direktør. Foto: Thomas Wilmann / TV 2

Postvæsenet i Schweiz vil fra næste måned teste robotter fra Starship Technologies, der er grundlagt af Skype-grundlæggeren Janus Friis.

Transportkæmpen DSV's direktør mener, at vi får lastbiler uden chauffører inden for ti år.

DSV's direktør, Jens Bjørn Andersen, spår, at vi vil se førerløse lastbiler på vejene inden for de næste fem til ti år.

HVILKEN BILIST ER DU I DAG - OG I FREMTIDEN?

INTET BESVÆR, TAK - OG INGEN FØLELSER

Bilen er rigtig god at have, og den skal holde klar hver morgen, selv om den kun kører 1-3 dage om ugen. Det er ligegyldigt, om det er en Peugeot eller en Suzuki. Du leaser bilen og slipper for at tænke på vedligehold og gensalg.

Dis bilfremtid: Du dropper egen bil. Manuelle og selvkørende delebiler klarer det.

MIN BIL ER VORES ALLESAMMENS

Du bor i byen og kunne ikke drømme om at anskaffe egen bil. Hvor skulle den holde? Når du skal bruge fire hjul, og det sker hver uge, shupper du en delebil, som kan findes på få minutter. Og et par gange årligt lejer du en bil i Danmark.

Dis bilfremtid: Glæd dig over et større udbud af delebiler.

Videre proces og tidsplan

- Lokalteter med udfordringer af diverse årsager; hvilke(n) byggekloeds(er) vil vi anvende og hvornår, ud fra hvilken mobilitetsform skal der prioriteres
- Opstilling af reguleringstiltag og budget-input
- Fremtidsscenarier under forskellige forudsætninger
- Sammenskrive det til 'noget forståeligt' for alle og ikke for langt
- Til politisk behandling før sommerferien 2017

