

Vejforum
Guldalderen 12
2640 Hedehusene

25.05.2016

Sag 1015

pbh@afhh.dk

1015brv012

Shared space på Islev Torv i Rødovre kommune

Rødovre kommune har omlagt Islev Torv. Man håber, at ombygningen kan skabe mere liv i gaderummet og i det lokale butiksliv. I processen har man åbnet for ensrettet bilkørsel og skabt et stort område med shared space inden for rammerne af 'gågade med kørsel tilladt'.

Torvet indgår som et knudepunkt i kommunens udvikling af 'ID-linjen' gennem Islev bydel. Projektet skal skabe en fælles identitet i kvarteret via en række punktindsatser langs den øst-vestgående Islevbrovej, som er en væsentlig skolevej til Islev skole. Islevbrovej er ført under Motorring 3 i en stitunnel, som nu også er åbnet for ensrettet personbiltrafik i vestlig retning (med hegn mellem biler og gang-/cykel-trafik).

Projektet indeholder en række trafikale dilemmaer. Torvet har tidligere været lukket for både bil- og cykeltrafik, men med en vis sivetraffic af cyklister.

- Nu er den kørende trafik tilladt på torvet, men på de gåendes præmisser. Og biltrafikken er ensrettet, mens cykeltrafikken er dobbeltrettet. Vil dette blive respekteret?
- Torvets krydsning af Islev-områdets største vej, Viemosevej, var oprindeligt tænkt som en prioriteret krydsning, men er nu endt som et rød-hvile styret, signalreguleret kryds. Al trafik detekteres over jorden, men går dette godt – og er signalkiftene smidige nok til, at rødt lys bliver respekteret ?
- Cykeltrafikken er planlagt placeret på en dobbeltrettet sti i Islevbrovej. Derfor er der i torvebelægningen anvist et tracé gennem hele gågadezonen fra stitunnelen via signalkrydset til torvets vestlige ende. Vil den uformelle cykelbane kunne fungere under reglerne for gågadezone ?
- Kan torvets nye status og udformning tiltrække flere lokale brugere. Vil den indbydende udformning skabe mere liv mellem husene. Og vil muligheden for bilkørsel skabe mere handel for torvets butikker ?
- Vil trafikanterne kunne forstå og respektere en signalregulering i et kryds etableret med tydelig forskel i belægning for de krydsende veje ?

Indlægget vil dels uddybe drøftelser om nogle af dilemmaerne undervejs i projektet. Og dels vil der blive foretaget observationer i marken for at evaluere projektet på nogle af de nævnte dilemmaer.

Med venlig hilsen

Peter Bäcker Hansen
Traffic Engineer

ÅF - Hansen & Henneberg

Direct: +45 38 16 50 95 | Mobile: +45 20 95 90 81

pbh@afhh.dk | www.afhh.dk