

1 Trafiksikkerhedsinspektion foretaget i en ÅF-Cityplan inspektionskøretøj.

ÅF-Cityplan har de seneste to årtier arbejdet med trafiksikkerhed og udviklingsprojekter inden for infrastruktur. Trafiksikkerhedsinspektion og trafiksikkerheds audits er også udført inden indførelsen af EUR direktivet 96/2000/ES trådte i kraft.

Siden 2006 har ÅF udviklet IT løsninger, som SABS¹ med henblik på at udføre trafiksikkerhedsinspektioner. SABS er en kombination af moderne hardware og speciel udviklet IT værktøjer. Den sidste udgave har IRAP (International Road Assessment Programme), stiller krav til hvordan man fastsætter "Star Rating Inspection System Accreditation Specification and Record", og hvilke kriterier der er.

IT-systemet består af 3 følgende moduler.

- Data collection module (HW og SW)
 - Er installeret i inspektionskøretøjet: 2x Full HD kamera, 1 GPS antenne og en kraftigt pc med touchscreen.
- Data assessment (coding) module (SW der kører på en kraftfuld pc)
 - Video materiale der er synkroniseret med GPS tracking, road attribute coding og data behandling.
 - Output og eksport (data parametre, billeder, rapporter og andre lignende udtræk for behandling af data).
- Klient modul
 - Analyserer hhv. indsamlet data og parametrene for kodning.

Systemet er designet som et multifunktionelt værktøj hvor forskellige værktøjer og nye funktioner løbende kan blive tilføjet baseret på erfaringer. Road attribute coding er udført efter de to mest almindelige metoder. IRAP/EuroRAP metoden og Risiko vurdering for vej inspektion metoden. Der er også muligt at bruge køretøjet til analysering af vejstrukturen, trafik skilte og facilitets inspektioner.

I præsentation af systemet vil vi beskrive funktionaliteten og brugen/udnyttelsen af systemet. Forskellen mellem "IRAP/EuroRAP" metoden og "Risiko vurdering for vej inspektion" metoden vil fremlægges i nærmere detaljer.

1. Data collection faser (in situ video recording af vej inspektion)
2. Data evaluerings faser (sætter parametrene fra kontoret)
3. Oprettelse af SRIP (Investering i sikreveje)
4. Udarbejdelse af rapport (prioritering af investeringer ud fra cost-benefit analyser)
 - a. SRIP applikation.

Derudover vil erfaringer fra Europa og Asien blive præsenteret i detaljeret omfang samt hvordan vi i ÅF-Cityplan håndterer de forskellige udfordringer der er ved forskelligheden i vej-miljøer. Den største forskel mellem vejmiljøerne i Europa og Indien er at det er typisk for den sidste del, at byrummet er meget mindre opdelt end det er i Europa ift. adskillelse af forskellige typer af trafikantgrupper. Områder med gennemkørende trafik, parkerende køretøjer, motorcykler, fodgængere, dyr, butikker, automater og adgangsveje er blandet sammen uden nogen særlig adskillelse eller særlige sikkerhedsmæssige foranstaltninger til de bløde trafikanter.

¹ Forkortelse af Tjekkisk ord – Køretøj til udarbejdelse af trafiksikkerhedsinspektion.

Figure 1 – Inspection vehicle Škoda Yeti



Figure 2 – Inspection vehicle Škoda Fabia

