

Vejforum
Guldalderen 12
2640 Hedehusene

21.10.2016

Sag 1015

map@afhh.dk

1015brv010

Vedr.: Børnekonsekvensanalyser – mere trafiksikkerhed for børn

Det svenske Vägverket, der svarer til Vejdirektoratet i Danmark, var en af de første organisationer der udviklede en model som kunne tage hensyn til børns interesser i forbindelse med planlægning og byudvikling, således at der er tænkt på børnenes bedste i områder, hvor der færdes mange børn i trafikken.

Arbejdet med børns sikkerhed på vejene bør være langsigtet og dække alle aspekter i færdselsloven vedrørende børn, barnets sikkerhed, sundhed og miljø taget i betragtning. Som led i processen har Vägverket udviklet en børnekonsekvensanalyse, ”Barnkonsekvensanalyse” (BKA) som er et værktøj til at tydeliggøre, hvad der er bedst for børnene, når der skal udføres større anlægsarbejder eller ombygninger i områder, hvor der mange børn.

Formålet med analysen er at undersøge de u hensigtsmæssigheder og farer, der kan påvirke børns bevægelsesmønstre i forbindelse med større anlægsprojekter. BKA'en fremhæver problemer i den foreslåede udformning af vejsystemet. BKA formulerer også forslag til foranstaltninger, der er økonomisk og teknisk muligt i et allerede eksisterende projekt, og som er godt set fra et barns perspektiv, under hensyntagen til barnets sikkerhed, miljø, sundhed og bevægelsesfrihed.

Indlægget vil præsentere processen omkring arbejdet med en BKA med udgangspunkt i projekter fra Sverige, hvor BKA har været anvendt i mange år.

BKA kan udføres med adskillige fremgangsmåder afhængigt af situationen og projektet, men de fleste BKA indeholder følgende hovedpunkter:

- Informationsindsamling
- Skitseprojekt kan tage form. Børnenes synspunkter er her en vigtig faktor
- Analyse af konsekvenser af skitseprojekt
- Forslag til nyt skitseprojekt
- Overblik over konsekvenser af skitseprojektet
- Vurdering af hvad der er bedst for børnene
- Diskussion om projektet

Vägverket har i de seneste år foretaget en interne evaluering af arbejdet med børnekonsekvensanalyser og præsentationen vil gennemgå resultaterne af denne evaluering. Den interne evaluering er baseret på interviews af bl.a. projektledere og børnekoordinatorer.

På baggrund af de nævnte interviews konkluderes det, at det, for at gennemføre en BKA, er vigtigt at have alle aktører med tidligt i processen. Specielt sparring, hvor erfaringer og viden deles, er vigtig. Heri ligger også at børn, skoler og institutioner bliver inddraget.

BKA'en benyttes i anlægsarbejder som en vejledende opslagsbog, lidt sammenlignelig med de danske trafikikkerhed- og tilgængelighedsrevisioner.

I indlægget vil opdragsholderen desuden præsentere resultater af en BKA med udgangspunkt i udførte projekter. En konklusion er, at det er vigtigt at inddrage børnene i området, da de ofte ikke har de bevægelsesmønstre, som voksne har, og fordi de ofte er utrygge i situationer, hvor voksne ellers føler sig sikkert. I nogle projekter er der lavet workshops med børnene for at indhente oplysninger fra børnene om bl.a. deres færden og hvad børnene prioriterer, for at kunne fremme deres tryghed i anlægsperioden. På den måde sikres det, at vejarbejdet vil påvirke børnene mindst muligt, hvilket er et af målene ved en BKA.

Indlægget vil desuden argumentere for hvordan processen kan anvendes i Danmark og hvilken socioøkonomisk nytte det kan have for danske vejmyndigheder. De projekter der er fulgt i Sverige påviser, at der opstår et bedre samarbejde mellem de forskellige aktører, som eks. skoler og institutioner, der naturligt kan være lidt betænkelige ved tanken om store anlægsprojekter i det område hvor mange af "deres" børn færdes.

Med en BKA kan man opnå en øget trafikikkerhed for børnene, da BKA'en ser tingene i børnehøjde.

Indlægsholderen har stor erfaring med BKA processer og vil præsentere fordele og ulemper af systemet og hvilke situationer BKA'en egner sig bedst til. Herunder de fordele der ligger i at synliggøre aspekter som skal indtænkes tidligt i planlægningen af anlægsarbejdet, således at denne planlægning ikke skal laves om efterfølgende, med ekstraomkostninger til følge.

Derudover kan det have en positiv brandingværdi for kommunen, at der tages ekstra hensyn til børnene ved store anlægsprojekter, hvilket er af stor værdi både for allerede boende børnefamilier og for eventuelle tilflyttere.