

Signalstrategi for Gladsaxe Kommune

Gladsaxe Kommune ønsker at optimere trafikstrømmene og udnytte det eksisterende vejnet og de eksisterende signalanlæg bedst muligt. Kommunen har i alt 57 signalregulerede kryds og har med assistance fra ÅF – Hansen & Henneberg udarbejdet en strategi og handlingsplan for den fremtidige udvikling af signalanlæggene. De 10 af anlæggene ligger på Ring 3, hvor der skal anlægges letbane, og de indgår derfor ikke i signalstrategien.

Signalstrategien dækker ikke den systemtekniske drift af signalanlæggene som for eksempel aldersbetinget udskiftning af styreapparater og signalmateriel.

Signalstrategien er baseret på en trafikteknisk gennemgang af samtlige 47 signalanlæg. Ved gennemgangen blev der identificeret fejl og forbedringsmuligheder for de individuelle kryds og for de hovedstrækninger, som kommunens vejnet består af.

Der er opstillet prioriteringskriterier, og forbedringsforslagene med tilhørende overslagspriser er grupperet og prioriteret. Handlingsplanen indeholder forbedringsforslag for i alt 6,1 mio. kr.

Typiske forbedringsforslag er etablering af samordning på udvalgte hovedstrækninger og modernisering af de såkaldte sidevejstrafikstyrede kryds. Det er kryds med hvilestilling for hovedretningen, men uden forlængelsesmulighed for denne. Det betyder at en enkelt bil fra sideretningen kan stoppe en hel kolonne af biler i hovedretningen, når anlægget står i hvilestillingen.

Signalstrategien giver svar på, hvordan trafiksignalerne og deres styresystemer kan optimeres bedst for færrest penge, således at kommunen får "mest fremkommelighed pr. investeret krone". Strategien prioriterer desuden indsatsen imellem kommunens mange signalanlæg.

Med signalstrategien har Gladsaxe Kommune således fået et godt redskab til at planlægge og prioritere den fremtidige indsats på signalområdet.

af

Susanne Sonnenberg, Gladsaxe Kommune

og

Jan Kildebogaard, ÅF – Hansen & Henneberg