

BIDRAG TIL VEJFORUM 2016

Projekt **Effekt af de variable tavler på Motorring 3**
Kunde **Vejdirektoratet**
Dato **2016-05-24**
Til **Vejforum**
Fra **Claus Lund Andersen, Vejdirektoratet**
Lars Jørgensen, Rambøll

Sammenfatning

Formål

På Motorring 3 mellem Jægersborg og Holbækmotorvejen er der etableret et omfattende trafikledelsessystem, hvis primære formål oprindeligt var at sikre bedre fremkommelighed på strækningen under anlægsfasen, hvor strækningen blev udvidet fra 4 til 6 spor i perioden fra 2005-2011. Sidenhen er en del af trafikledelsessystemet blevet gjort permanent på strækningen.

Der er i 2015 gennemført en evaluering af effekterne af de variable tavler på Motorring 3, så Vejdirektoratet får et bedre grundlag til at vurdere fremtidige investeringer i anlæg og drift af trafikledelsessystemer.

Fremgangsmåde

For at kunne udlede effekterne af de variable tavler på trafikafviklingen på M3, er der behov for sammenlignelige længerevarende perioder med henholdsvis tændte og slukkede variable informationstavler og vejtavler. Derfor er hele evalueringen baseret på en periode, hvor systemet på Motorring 3 har været inaktivt under sammenlignelige normale trafikale forhold. Det har medført, at de variable tavler har været slukket i perioden fra februar 2015 til august 2015.

Evalueringen af de trafikale effekter er baseret på en sammenligning af trafikdata for perioden med slukkede tavler i 2015 med en tilsvarende periode med tændte tavler i 2014. Analysen af trafikdata er suppleret af en brugeranalyse, hvor trafikanternes holdning til informationen på de variable tavler er indsamlet via postkortanalyse i perioden med slukkede tavler.

Vigtigste resultater

Evalueringen er bygget op omkring følgende spørgsmål:

- Udnyttes vejen bedre med variable tavler?
- Kommer trafikanterne hurtigere frem med variable tavler?
- Forbedres trafiksikkerheden med variable tavler?
- Hvordan anvendes de variable tavler?
- Hvad er trafikanternes holdning til de variable tavler?

Ved præsentationen ved Vejforum 2016 vil evalueringens svar på ovenstående spørgsmål blive præsenteret.

Desuden vil processen omkring evalueringen blive beskrevet, idet der i processen er indhentet en del brugbar erfaring med tilrettelæggelse af evaluering af trafikale effekter.