

Klima, miljø og bæredygtighed

Bæredygtighed – hvordan kommer vi videre?

Anders Kargo

Director – Customers & Sustainability – NCC Industry

I indlægget vil der blive givet et vue over bæredygtighed anno 2016 – og peget frem.

Indledningsvis vil forskellige megatrends og vores sektors samlede klimapåvirkning blive gennemgået. Vi er en stor del af problemet – derfor er vi potentielt også en stor del af løsningen, hvis vi kan fremkomme med helhedsorienterede løsninger, som samtidig vil påvirke vor branches brand i bredere forstand, og herved påvirke branchens fremtidige muligheder for rekruttering på alle niveauer.

Indenfor vejbygning er der en mangeårig tradition for genanvendelse. Hvilke praktiske løsninger findes allerede, hvilke er under udvikling, og hvordan ser vi bæredygtighedsbegrebet udvide sig over de kommende år? Når sandheden skal frem, har bæredygtighed i vores branche for de fleste frem til nu været noget med materialer og energi, men bæredygtighed bør ses i et langt bredere perspektiv – diversitet, compliance, inklusion osv er elementer heri.

Der vil blive appelleret til, at fremmelse af bæredygtighed er en fælles opgave for bygherre (og dennes repræsentanter) og entreprenør. Der vil blive givet bud på fremtidige samarbejdsformer – samt fokuseret på nødvendigheden af, at bygherren skriver passende kriterier ind i udbudsmaterialet – med henblik på at anspore helhedsorientering og udvikling.

Ofte ser den offentlige bygherre sin rolle for snævert – anlæg og drift af trafikale anlæg har afgørende indflydelse på mange facetter af bæredygtighedsbegrebet. Helt konkret kunne eksisterende løsninger i højere grad blive vurderet på positive benefits i andre områder – eksempelvis kan drænende produkter (Permavej...) bidrage til løsning af afløbstekniske problemer og støjreducerende asfalt kan nedbringe de massive helbredsmæssige problemer, som trafikstøj giver anledning til.

Hvordan kan vi til fælles bedste få disse positive effekter i spil? Her vil bæredygtighed givetvis kunne muliggøre en tidligere og mere helheds- og samarbejdsorienteret dialog og altså udgøre en mere helhedsorienteret platform for samarbejde om udbud såvel som mere generelt.