

## **Store byomdannelseprojekters indvirkning – Set med vejforvaltningens øjne** v/*Funktionsleder Jacob Juhl Harberg, Odense Kommune*

Over de kommende år investeres der ca. 34 mia. kroner i strategisk byudvikling i Odense Kommune, og der er anlægsmaskiner alle steder i byen – herunder bl.a. langs en letbanes 14,5 km trace gennem Odense centrum, hvor detailhandel og byliv ønskes bevaret gennem hele byggeperioden.

Det stiller store krav til en vejmyndighed for at sikre god fremkommelighed, trafiksikkerhed, varelevering og tilgængelighed med så mange aktiviteter.

Odense Kommune vil gerne fortælle om sine erfaringer indtil nu og hvilke fokuspunkter der er for at komme igennem de kommende års massive anlægsopgaver. Odense Kommune vil sætte fokus på dette fra henholdsvis myndigheds- og tilsynsvinklen. Der bliver stillet skarpt på kommunens erfaringer og samarbejder.

Dette vil ske med inddragelse af konkrete cases, hvor det belyses hvordan Odense Kommune håndterer det i praksis. Desuden vil følgende forhold blive belyst:

- Hvordan samles kræfterne organisatorisk og koordinerer vi arbejdet?
- Den politiske accept eller behov for at klæde politikerne på.
- Hvad gør vi for at afbøde konsekvenserne?
- Tilgængelighed, fremkommelighed og trafiksikkerhed.
- Førsteretten til arbejderne?
- Hvad kan man få tilladelse til, er der en grænse?
- Kommunikationsindsatser og nye interne procedurer.
- Samarbejdet med politiet og ”nudging”-kampagner.
- Demonstration af koordineringsværktøj for graveansøgere
- Trafikmodel?
- Afdækning af behov?
- Husk evaluering – pitstop
- Hvad ønsker vi ikke at opleve igen?

Desuden præsenteres erfaringer fra lukningen af en højt trafikeret byvej - Østre Stationsvej?

Eventuelle spørgsmål kan rettes til:

Funktionsleder Jacob Juhl Harberg, 2325 0094 eller [jajh@odense.dk](mailto:jajh@odense.dk)