

AkvaVejen

Klimaændringerne giver en øgning i hyppigheden og intensiteten af nedbøren i Danmark. Tendensen vil ifølge klimamodellerne fortsætte på grund af den globale opvarmning. De kraftige nedbørshændelser vil i fremtiden stille større krav til håndtering af regnvand. AkvaVejen er en innovativ klimatilpasningsløsning, der har et stort potentiale i forhold til direkte nedsivning, rensning og rekreativ anvendelse af vand i tæt bebyggede boligområder.

AkvaVejen er bygget op omkring en permeabel vejkonstruktion, som sikrer, at vandet hurtigt drænes fra oplandsarealerne og kan magasineres i vejens bærelag, som har en høj hulrumsprocent. AkvaVejen afkobler helt det pågældende oplandsareal fra de offentlige ledninger og frigør således kapacitet i disse. AkvaVejens infiltrationshastighed og magasinvolumen sikrer, at serviceniveauet lokalt forbedres markant. Vejvandet, som siver ned i AkvaVejen, ledes igennem et særligt designet filtreringssystem, bestående af to brønde, med hver deres effektive filtermedium til fjernelse af miljøfremmede stoffer. Det rensede vand kan efterfølgende anvendes til rekreative formål eller nedsives på lokaliteten. Konceptet er udviklet af NCC Roads A/S og Teknologisk Institut i fællesskab, hvor det særligt innovative er filtreringssystemet og muligheden for genanvendelse af vandet. AkvaVejen skal afprøves i praksis i fuldskala i Tårnby, hvor anlægsarbejdet påbegyndes sommeren 2016. Anlægget bliver instrumenteret og skal løbende monitoreres henover efteråret og evalueres i foråret 2017.

Resultaterne skal bruges til at sikre at myndighederne kan:

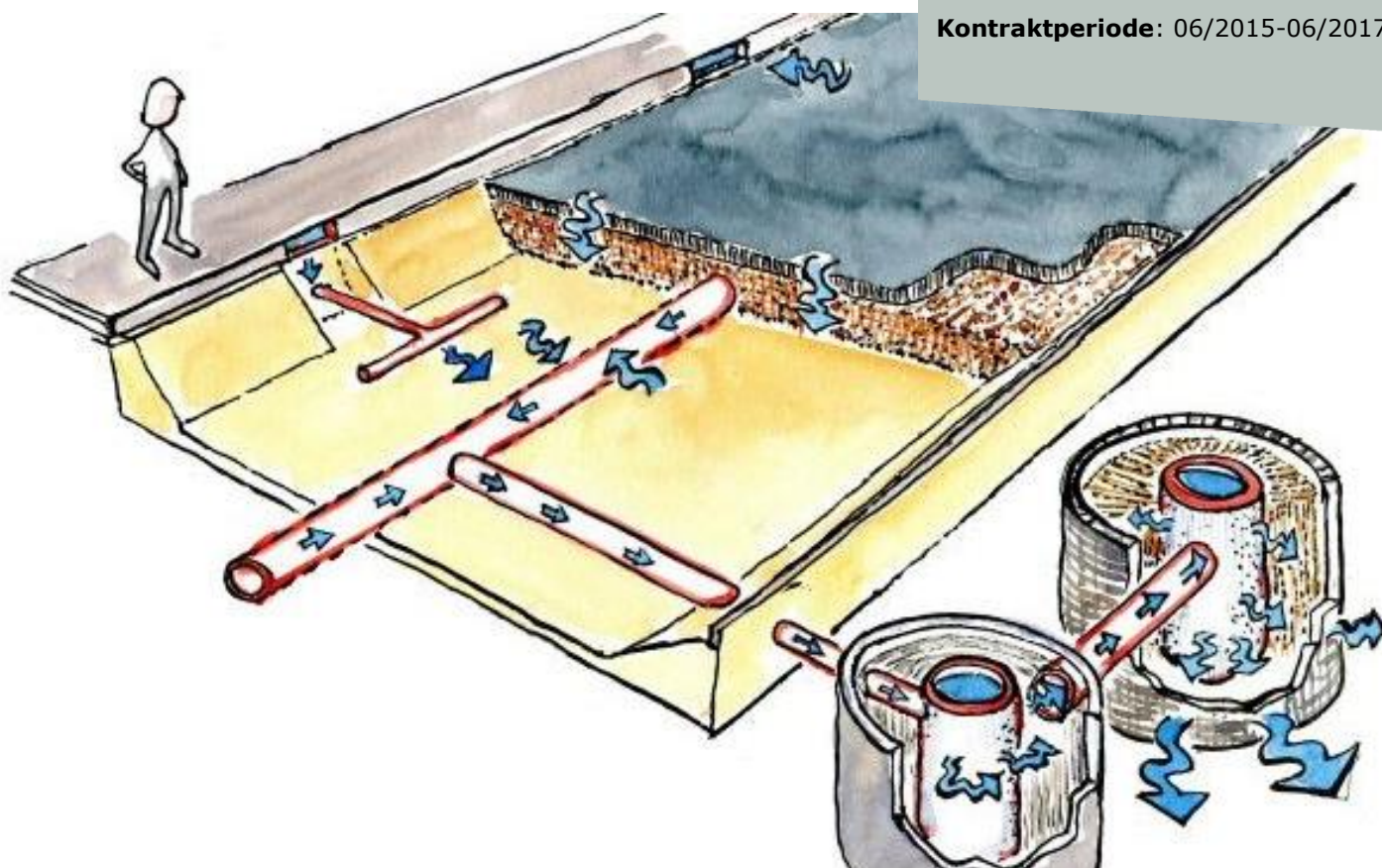
- Afhjælpe spidsbelastningen på eksisterende afløbssystemer.
- Skybrudssikre lokaliteten uden at optage ekstra plads i bymiljøet.
- Rense vandet, så det kan nedsives eller anvendes lokalt.
- Anvende regnvandet til rekreative og landskabsarkitektoniske projekter.

Bygherre/kunde:

Klimatilpasningspartnerskabet
(Markedsmodningsfonden,
Københavns Kommune, Tårnby
Kommune, HOFOR, Tårnby Forsyning)

Projektsum i DKK: 4.885.000 kr.

Kontraktperiode: 06/2015-06/2017



TEKNOLOGISK
INSTITUT

