

Indlæg på Vejforum 2016:

Ekspropriation til vejanlæg – skal et nyt sygehus gøre det dyrere??

- nye principper, domme og kendelser inden for ekspropriationsområdet.

Den danske infrastruktur er under konstant udvikling og der anlægges Letbaner, motorveje, kommuneveje og cykelstier i stor stil for at sikre og forbedre vejenes kvalitet til glæde for trafikanterne.

Ekspropriationsindlægget omfatter en kort fremstilling af en række ekspropriationsafgørelser, (domme eller taksationskendelser), der er vigtige for kommuners myndighedsudøvelse på vejområdet. Der vil blive trukket principielle forhold frem i afgørelserne, som kan overføres til generelle og praktiske situationer og projekter, som kommunerne håndterer i det daglige i forhold til lovlighed, erstatning m.v.

De endelige domme og kendelser, der vil blive omtalt og kommenteret i indlægget, vil først blive endeligt udvalgt tæt op mod Vejforums afholdelse, så sagerne er så aktuelle som muligt. Indlægget vil dog blandt andet omfatte erfaringsudveksling om sager om ekspropriation til vejanlæg i åbent land, ekspropriation til virkeliggørelse af infrastruktur i lokalplaner og ekspropriation til midlertidige rettigheder.

Det er vigtigt at understrege, at indlægget vil have basis i de daglige erfaringer, som vi arbejder med at løse for en stor del af landets kommuner. Jeg vil derfor glæde mig til at fortælle om disse erfaringer på Vejforum 2016.

Indlægsholder:

Thomas Normann Asmussen, landinspektør, LE34 - Ekspropriation og Jura, tna@le34.dk.