

VEJFORUM 2016 - TILMELDING AF BIDRAG

Evaluering af 'Bedre forhold for cyklister i Istedgade'

Indlæg**Strategisk tema****Forfatter:**

Via Trafik Rådgivning A/S & Københavns Kommune

Trafik & Transport

Mogens Møller, Via Trafik & Peter Johannesen, Københavns Kommune

Baggrund og formål

I 2012-15 blev Istedgade ombygget fra en bydelsgade til en fartdæmpet strøggade for at forbedre forhold for cyklister uden cykelstier. Projektet skulle øge cyklisternes sikkerhed og tryghed og forbedre forhold for fodgængere, detailhandel og byrummene. *Resultatet har været en signifikant stigning i antallet af cykler og markant færre biler med lavere fart, foruden færre parkerede biler og mere overskuelige vejkryds og fodgængerovergange.*

Imidlertid oplever cyklister gaden som utryk at cykle i, bl.a. fordi cyklister og biler deler kørebanen på strækninger. Københavns Kommune har derfor evalueret projektet med målinger, adfærdsstudier og interviews af cyklister og andre trafikanter i Istedgade. På baggrund af disse erfaringer afdækker vi med dette indlæg hvilke punkter, man bør have særlig fokus på, når man forbedrer cyklistforhold uden cykelstier. Og vi kommer med forslag til, hvordan man kan øge tryghed og sikkerhed for cyklister både i Istedgade og lignende projekter.

Anvendte metoder, analyser og fremgangsmåde

Den samlede løsning for Istedgade har været færdig i godt et halvt år. Københavns Kommune indsamlet erfaringer med projektet og evalueret i hvilken grad projektet har indfriet de ønskede mål og effekter, for at lære til kommende projekter. Dette er samlet i en rapport, som er udført af Københavns Kommune i samarbejde med Via Trafik Rådgivning A/S og Megafon.

Resultater

Udviklingen i trafikken har medført, at Istedgade i dag fungerer som 'strøggade', hvilket var visionen. Med den store stigning i cykeltrafikken er Istedgade (sammen med de mange øvrige cykelinitiativer i Københavns Kommune) med til at indfri kommunens målsætning om at være 'verdens bedste cykelby' og CO2 neutral hovedstad. Efter omdannelsen af Istedgade har borgere, som oplever u hensigtsmæssig adfærd i trafikken, henvendt sig. De føler sig utrygge i trafikken særligt som bløde trafikanter. Den oplevede u hensigtsmæssige adfærd skyldes en kombination af trafikantadfærd og udformningen af Istedgade. For at tage hånd om disse udfordringer, arbejder Københavns Kommune videre med kommunikation og kampagner, kontrol samt mindre fysiske justeringer. Nogle af disse, vil vi løfte sløret for i oplægget.