

Vejarbejde - beskyttelsesniveauer

Indlæg den 8. december 2016 på VEJFORUM

Trine Leth Kølby, Asfaltindustrien

Holger Delfs, Arbejdstilsynet

Ulrik Blindum, Vejdirektoratet

Den kommende håndbog

- Ventes udgivet i begyndelsen af 2017
- Revisionen er mindre end sidste gang
- Revisionen omfatter; håndbog, tegningsbilag og bekendtgørelse. Lommebogen opdateres i 2017
- Spørgsmål & svar samt tillægshæftet er indarbejdet
- Beskyttelsesniveauer er samlet i en selvstændigt kapitel
- Arbejdsprocesser og beskyttelsesniveauer er samlet i et nyt bilag

Vejarbejde - beskyttelsesniveauer

Rådighedstilladelser

4. Periodeangivelse	Angiv ROV-nummeret hvis ansøgningen knytter sig til en tidligere tilladelse
5. Vælg afspærring	Bemærkning (4000 tegn tilbage)
6. Afspærringsdetaljer	Faglig kategori
7. Ansøger type og roller	Fremkommelighed
8. Ansøgerdetaljer	Arbejdets art
9. Tilføj aktører	Indmeldingsnummer *
10. Aktørdetaljer	Dansk mobilnummer på 8 cifre, som skal bruges ved SMS indmeldinger
11. Koordineringsoplysninger	<input type="checkbox"/> Arbejdet er en del af et større anlægsarbejde
12. Tilføj bilag	Beskyttelsesniveau
13. Opsummering og indsendelse	<input type="checkbox"/> 1 - Anbefalet hastighed 20 km/h
	<input type="checkbox"/> 2 - Kant- og baggrundsafmærkning
	<input type="checkbox"/> 3 - Arbejdsfrit område >= 1 m.
	<input type="checkbox"/> 4 - Beskyttelsesmodul
	<input type="checkbox"/> 5 - Maskinelt vejarbejde
	<input type="checkbox"/> 6 - Trafikværn eller påkørselsdæmper
	<input type="checkbox"/> 7 - Sekundært trafikværn
	<input type="checkbox"/> 8 - Spærring af hel vej eller vejside

< Forrige

Næste >

Projekterende, byggherrer, entreprenørens pligter iht. Arbejds miljøloven

Her kan ulykkerne forebygges?

- 1/3 af årsagerne til de alvorlige arbejdsulykker i byggebranchen, kan henføres til et manglende sikkerhedshensyn under **selve udførelsen** på byggepladsen
- 1/3 af årsagerne skyldes fejl og mangler i **planlægningen hos entreprenøren**
- 1/3 af årsagerne til de forholdsvis mange og alvorlige arbejdsulykker skyldes fejl og mangler i **projektering og planlægning hos bygherren**.

Kilde: *Arbejds miljø i byggeprocessens designfase – 2009 DTU*

Pligter og ansvar - projekterende

- I arbejdsmiljøloven stilles der **ikke krav til udbuddet** og kontraktforholdene, men specifikke krav til henholdsvis projekterende, bygherrer og entreprenører.
- Den projekterende har ansvaret for projekt materialet, der danner grundlag for fx et vejanlæg, ikke udbudsformen og kontrakterne, men den projekterende har ansvar for **de dele af projekt materialet, der indgår i udbuddet**.
- Den projekterendes ansvar afgrænses i øvrigt af de kontrakter, der danner grundlag for projekteringen. Indenfor denne ramme har den projekterende fuldt ud og alene ansvaret for at **projektet kan gennemføres sikkerhedsmæssigt forsvarligt**.

Pligter og ansvar - projekterende

Arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 110 om projekterendes pligter:

- *Af § 6 stk. 1 fremgår, at den projekterende af et bygge- og anlægsarbejde skal **med sine angivelser i projektet sikre**, at reglerne i arbejdsmiljølovgivningen kan overholdes i forbindelse med projektets gennemførelse.*

Fx skal der i angivelserne tages højde for, om Håndbogens anbefalede **beskyttelsesniveauer** for afmærkning af vejarbejder **kan anvendes ift. projektets forudsætninger**. Det skal som minimum fremgå af projektet, hvilke af de anviste beskyttelsesniveauer, der evt. **ikke kan anvendes**.

Pligter og ansvar - projekterende

Arbejdstilsynets bekg. nr. 110 om projekterendes pligter:

- *Af § 6 stk. 3 fremgår, at den projekterende skal angive i projektet, hvorledes de enkelte arbejder eller **arbejdsfaser skal tilrettelægges i forhold til hinanden**, så arbejdet kan foregå sikkerhedsmæssigt fuldt forsvarligt.*

Det har bl.a. betydning for den senere fastlæggelse af hvilken afmærkning mm, der skal etableres, fx om der skal etablere **forskellige beskyttelsesniveauer for forskellige faser i arbejdet.**

Pligter og ansvar - bygherren

Arbejdstilsynets bekg. nr. 117 om bygherrens pligter § 13.

Når der **samtidig er mere end én virksomhed** på et vejarbejde har bygherren bl.a. følgende pligter:

- **Bygherren skal træffe aftale** med de enkelte arbejdsgivere om, hvem der har ansvaret for at etablere, vedligeholde og fjerne sikkerhedsforanstaltninger i fællesområderne, **herunder afmærkning** ift. påkørselsfaren.
- De valgte sikkerhedsforanstaltninger, fx beskyttelses-niveauet, og udstrækningen heraf, skal fremgå af **plan for sikkerhed og sundhed**, og på mindre anlægsarbejder (10 ansatte og derunder) **af aftalen mellem bygherren** og entreprenøren.
- Når afmærkningen er en fællesforanstaltning, **skal entreprenøren aftale beskyttelsesniveauet** med bygherren.

Pligter og ansvar - entreprenøren

Arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 1516 om bygge- og anlægsarbejde:

- **§ 49.** *Ved arbejde på veje eller andre arealer med risiko for påkørsel skal der træffes **foranstaltninger, der effektivt sikrer** de beskæftigede, fx passende afskærmning eller markering.*
- Det er arbejdsmiljøloven der skal overholdes, men "Håndbogen for afmærkning af vejarbejder" **der lægger niveauet**

206 påbud fra fire aktionsdage i 2014-2015

	Risiko for påkørsel	%
2.1	Ingen eller uegnede sikkerhedsforanstaltninger	42
2.2	Sikkerhedsforanstaltninger utilstrækkelige ift. hastighed	31
2.3	Sikkerhedsforanstaltningerne bliver ikke respekteret af vejarbejderne	8
2.4	Sikkerhedsforanstaltninger er ikke intakte, rigtigt opstillet eller vedligeholdt.	8
2.5	Gående og kørende færdsel ind og ud af arbejdsområdet kan ikke foregå sikkert.	2
2.6	Der bruges ikke synlig beklædning ved ophold uden for det afmærkede arbejdsområde.	8
2.7	Uforsvarlig opsætning/fjernelse af afmærkninger	1
2.8	Antal påbud om risiko for påkørsel	<u>100</u>

Beskyttelsesniveauerne og brugen heraf

Definitioner, beskyttelsesniveauer

Forslag til Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejde, bilag 4

Beskyttelsesniveau	Sikkerhedsforanstaltning
1	Anbefalet hastighed 20 km/h <i>E 53,4 Område med fartdæmpning (Folk på vejen)</i> og hastighedsdæpende foranstaltninger.
2	Kantafmærkning eller baggrundsafmærkning (<i>N 42, N 44, O 45 mv.</i>) *
3	Arbejdsfrit område ≥ 1 m. inkl. bredde af kantafmærkning
4	Beskyttelsesmodul fx køretøj eller maskine med faktisk totalvægt ≥ 7 t **
5	Maskinelt vejarbejde udelukkende i køretøj eller maskine***
6	Trafikværn eller påkørselsdæmper ****
7	Sekundært trafikværn
8	Spærring af hele vejen eller en hel vejside på veje med midterrabat *****

Figur 1. Sammenhæng mellem beskyttelsesniveauer og sikkerhedsforanstaltninger

- *) Tavler kan være monteret på stander, afmærkningsvogn eller arbejdskøretøj.
- **) Beskyttelsesmodul med en faktisk totalvægt ≥ 2 t kan anvendes, hvor hastigheden er 50 km/h eller lavere.
- ***) Fjernbetjent maskine eller maskine med en aktuel totalvægt på mindst 1,5 tons og med fører/hjælper udelukkende på dertil indrettede pladser med ryglæn, nakkestøtte og en sikkerhedssele, der anvendes.
- ****) Ved længdeafspærring anvendes trafikværn, mens der ved tværafspærring kan anvendes påkørselsdæmpere fx dæksøjler med kædenet.
- *****) Fx ved overlledning på motorveje.

Arbejdsprocesser og beskyttelsesniveauer



ARBEJDSPROCES	VEJKLASSE				
	Motorveje	Åbent land Trafikveje	Åbent land Lokalveje	Byområde Trafikveje	Byområde Lokalveje
ASFALT OG STRIBER					
Maskinudlægning af asfalt med manuelt vejarbejde	80 km/h 6 eller 8 eller 50 km/h ^{V1} 2+3+4 ^A	50 km/h 1+2 eller 2+3 eller 8 ^{V2}	50 km/h 1+2 eller 2+3 eller 8 ^{V2}	50 km/h 1+2 eller 2+3 eller 8 ^{V2}	Uændret 2 eller 8

Mulige løsninger til beskyttelse mod påkørsel – alt efter pladsforhold og ønsker til trafikafviklingen.

Tak for opmærksomheden

