

# BIDRAG TIL VEJFORUM 2016

Projekt **Cykelkapacitetsmodel**  
Kunde **Københavns Kommune**  
Dato **2016-05-25**  
Til **Vejforum**  
Fra **Lars Jørgensen, Rambøll**

## **Sammenfatning**

### ***Formål***

Københavns Kommune er ved at afslutte et projekt om udvikling af en kapacitetsberegningssmodel for cykeltrafikken i kryds. Rambøll står for udvikling af modellen i samarbejde med kommunen.

Baggrunden for udarbejdelsen af modellen er den stigende cykeltrafik i København, hvor der flere og fleres steder opstår kapacitetsproblemer på cykelstierne.

Modellen bliver et alternativ til mere detaljerede beregninger af kapacitet for cyklister som ellers typisk udføres med mikrosimulering. Modellen skal kunne benyttes til hurtigt at give et overblik over kapacitetsforholdene for cyklister i kryds ved forskellige fysiske udformninger af cykelstier: afkortet cykelsti, fremført cykelsti, separate svingbaner, varierende stibreder mv.

### ***Fremgangsmåde***

Modellen tager udgangspunkt i beregningsmetodikken, der anvendes i håndbogen "Kapacitet og Serviceniveau" og dermed DANKAP. Alle beregninger er imidlertid tilpasset adfærd for cyklister.

Modellen er kalibreret i forhold til detaljerede registreringer af cyklister i to store kryds i København.

Modellen er i første omgang udviklet som en regnearksmodel, men modellen vil i efteråret 2016 blive gjort nemt tilgængelig via en hjemmeside, og modellen vil således kunne benyttes af alle trafikplanlæggere fremadrettet.

### ***Vigtigste resultater***

Cykelkapacitetsmodellens resultater er sammenlignet med beregninger i VISSIM, og der er god overensstemmelse mellem resultaterne.

Ved præsentationen på Vejforum 2016 vil modellen blive præsenteret. Beregningsmetodikken vil også blive gennemgået i grove træk, samt muligheder for anvendelse af modellen.