

## **Parkeringsstrategi for Aabenraa midtby – Hvordan får man nok parkeringspladser uden at bygge flere?**

Aabenraa midtby er præget af mange, men spredte parkeringspladser. Opfattelsen blandt beboere, ansatte og handlende i midtbyen er, at der mangler parkeringspladser. Modsat har Aabenraa Kommune en opfattelse af, at der er tilstrækkeligt med parkeringspladser. Hvad er rigtigt og hvordan sikres det, at der er nok parkeringspladser nu og i fremtiden, uden at der nødvendigvis skal bygges flere?

Via Trafik har på baggrund af en omfattende parkeringsundersøgelse, spørgeskemaundersøgelser og følgegruppemøder hjulpet Aabenraa Kommune med at finde svar på ovenstående. Undersøgelserne viser, at der er et stort overskud af parkeringspladser (max belægning 67 %), men undersøgelsen viser også, at der på trods af det store overskud hersker en udbredt opfattelse af, at der mangler parkeringspladser. Så hvad gør en kommune, når den tilsyneladende har nok parkeringspladser, men borgerne efterspørger flere?

Via Trafik har i en parkeringsstrategi anvist en række af virkemidler til at udnytte den eksisterende parkeringskapacitet bedre samt virkemidler til at påvirke bilisternes opfattelse af parkeringssituationen positivt, så de ikke fravælger Aabenraa som handelsby.

Indlægget vil både præsentere analyseresultater og indholdet af parkeringsstrategien. Indhold af parkeringsstrategien forventes udmøntet over sommeren/efteråret, hvorfor det forventes, at der på vejforum kan præsenteres erfaringerne med strategiens betydning for parkeringssituationen i Aabenraa.

Indlægget afholdes i samarbejde med Aabenraa Kommune.