

## Fremtidens fleksible signalanlæg

I dagens signalanlæg er der nedgravet store og dyre kabler rundt i hele anlægget. Kablerne kan kun forsyne et vist antal signalgrupper, og ønsker man senere at udvide anlægget, kan det være meget bekosteligt at udvide signalringen med ekstra kabler.

Dette er ikke længere nødvendigt. Århus Kommune er i samarbejde med Dynniq A/S og COWI A/S ved at ombygge et signalanlæg med helt ny teknologi her i 2016, hvor nogle af styreapparatets styrings- og kontrolfunktioner lægges ud i masterne. I stedet for den store signalring anlægges kun et enkelt strømførende kabel samt et Cat6-kabel (ethernet-kabel). Desuden installeres en lille boks i hver stander. Herved opnås mange nye muligheder og fleksible løsninger – både nu og den fremtidige drift. Med løsningen kan der oprettes et vilkårligt antal signalgrupper uden at der behøves flere kabler, og trafikstyringsenheder som video, radar eller lign., kan kobles direkte på den nye signalring. Med løsningen kan hver enkelte lanterne og detektor overvåges centralt.

Den nye signalring er tilmed lavvoltage, dvs. under 50 volt, hvilket betyder at traditionelle krav til nedgravning ikke er gældende, og kablerne kan således udføres på helt nye måder. I Århus har vi forsøgs-mæssigt lavet den ene vejoverføring således, at signalringen ligger skåret ned i en smal rille på tværs af kørebanen, kun ca. 8-10 cm under asfaltoverkant. Der behøves således ikke store dyre underføringer. Eksisterende underføringer kan dog med fordel benyttes.

Den nye type anlæg er gennemprøvet i cirka 15 kryds i Holland og England, og opfylder alle gældende krav for styreapparater og signalanlæg. Signalanlægget i Århus er den første af sin art i Danmark, men det forventes at der vil komme mange flere i fremtiden.

Primær foredragsholder: Bjørn Weitemeyer

Sekundær foredragsholder: Dynniq eller Århus Kommune (godkendt af begge men person ikke udpeget endnu)