

VANDVEJEN

— NU KLARER VI REGNVANDET PÅ VEJEN

I 2016 er to nye pilotprojekter blevet færdiggjort, der viser vejen frem mod nye måder at kombinere byens veje med klimatilpasning og det at skabe bedre og mere funktionelle byrum. Det er sket i henholdsvis Skanderborg og Middelfart kommuner, hvor det nye vejsystem kaldet VANDVEJEN håndterer små og store mængder regnvand ved hjælp af specialdesignede vandkanaler i samspil med nye vejprofiler.

VAND-, VEJ- OG BYRUMSSPECIALISTER LEVERER NYE VEJE FOR VAND.

VANDVEJEN er én af de løsninger, som Realdania støtter via kampagnen "Klimaspring", hvis formål er at fremme udbuddet af smarte løsninger til klimatilpasning af byer. I dag er det en stor udfordring at finde gode, fleksible og samtidig billige klimatilpasningsløsninger, der kan håndtere de store vandmængder vi oplever i den tætte by. Specielt hvis de også skal imødekomme ønsker om merværdi og multifunktionalitet. Med VANDVEJEN har Colas Danmark A/S, EnviDan A/S og Schulze + Grassov ApS i et tværfagligt, langsigtet samarbejde stræbt efter at forene alle krav i én løsning.

GENERELT OM LØSNINGEN

Elementerne i vejsystemet er en kombination af innovative vandrender og en vejprofil, der fungerer som bassin eller transportvej for de ekstreme vandmængder ved skybrud. Alt sammen uden at gå på kompromis med trafikafvikling og fremkommelighed.

Forskellige vandrender, overdækninger og byrumselementer gør, at VANDVEJEN kan tilpasses de fleste danske veje og giver et væld af muligheder for at skabe nye og mere attraktive veje og gader i byerne. Med VANDVEJEN kan man derfor få meget mere værdi ud af sin investering i f.eks. klimatilpasning eller vejrenovering, og det er en oplagt mulighed for private fællesveje, virksomheder såvel som kommuner og forsyningselskaber til at løse flere udfordringer på én gang.

Både i Skanderborg og Middelfart kommuner er der i 2016 blevet anlagt forskellige udgaver af VANDVEJEN, hvor de løser forskellige udfordringer og bidrager med et særegent, lokalt udtryk.

RISLENDE VAND I LÅSBY

På Byskellet i Låsby, hvor pilotprojektet blev færdiganlagt i maj 2016, har løsningen synliggjort et tidligere rørlagt vandløb, som nu løber i en vandkanal langs det ene fortov. Her giver vandets bevægelse og lyd vejens beboere og brugere en ny oplevelse af vandet og vejen. En stålkanal er udviklet med et mønster, der efterligner et naturligt vandløb med sten, som får vandet til at bevæge sig. Vejevandet håndteres i en lukket kanal i midten af vejens nye v-profil, der sørger for, at ekstremregn forbliver midt på vejen og ikke trænger ind mod ejendommene langs vejen.

BYENS NYE VEJ I MIDDELFART

I oktober 2016 har Søndergade i Middelfart med nye vandkanaler og belægninger fået et helt nyt og spændende udtryk. Nu er det muligt at følge vandets synlige vej fra det lander på vejen eller forlader et nedløbsrør, til det når enden af vejen. En ændring i vejens tværprofil sørger for at vandet fra skybrud nu holdes og styres på selve vejen, så det ikke gør skade på gadens gamle bygninger. Vandkanalerne er placeret langs det nordlige fortov, og varierer i karakter alt efter gadens brug. Kanalerne er skiftevis overdækkede med låg af perforeret cortenstål, åbne med rindende vand eller beplantet med stauder og høje græsser. Alt sammen medvirker det til et naturrigt og æstetisk udtryk i gaden.



Klimaspring

VANDvejen

S+G Colas EnviDan