

Carsten Bredahl Nielsen

Udviklingskonsulent
VEJ-EU
Guldalderen 12
2640 Hedehusene

Gilleleje den 3. juni 2016

Bidrag/Indlæg til Vejforum 2016

Titel: Ny teknologi til periodiske trafiktællinger

Undertitel: Kan digital teknik erstatte luftslanger

Emne: Trafik og transport

Kort sammenfatning af indlægget

Gummiluftslanger har i snart hundrede år været sensorteknologien når vejbestyrelserne udfører trafiktællinger.

Den bagved liggende teknologi er naturligvis blevet udviklet i takt med den tekniske udvikling og er andre teknologier jævnbyrdig mht. trafikanalysens detaljeringsgrad, hvilket gør teknologien ideel til ad-hoc trafiktællinger. Ved ad-hoc trafiktællinger forstås pludselig opstået behov for trafiktal/hastighedsdata, eksempelvis servicering af borgerhenvendelser.

I tiden op til kommunalreformen i 2006 etablerede amterne mellem 700 – 1.000 faste trafiktællestationer baseret på spoleteknologi. Stationerne faciliterede amternes planlægningsarbejde mht. viden om trafikens størrelse, køretøjssammensætning og hastighed samt levering af datagrundlag for vejdatabankens beregning af vejslid.

Vi må konstatere næsten 10 år efter kommunalreformen at få kommuner indsamler trafikdata til brug for vejplanlægning.

Der er med andre ord gået ad-hoc i trafiktællearbejdet, dvs. at de fleste trafiktællinger udføres med luftslanger, også de tællesteder man vedvarende kommer tilbage til, en eller flere gange om året.

Som tidligere nævnt er der ikke noget galt med den luftslangebaserede teknologi, men man kan indvende at etablering af luftslanger med fastgørelsesbøjler ude på kørebanen indebærer en trafikikkerhedsrisiko ikke bare for den aktuelle medarbejder men også for medtrafikanterne. Det hører med til historien at man sjældent afmærker efter vejreglerne.

Så mit indlæg handler om at slå et slag for en effektivisering af trafiktællearbejdet, således at vi kan få reduceret brugen af luftslanger til trafiktællinger til det absolut nødvendige, og ikke mindst reducere arbejdsindsatsen til trafiktællinger til et minimum. Og at så prisen for den nye teknologi er en femtedel sammenlignet med udførelsen en slangetælling styrker jo kun begrundelsen for at sadle om.

Til servicering af de tællesteder man med sikkerhed ved man kommer tilbage til, eksempelvis de tællesteder som leverer trafikdata til planlægningsarbejdet eller sætter hastighedstal på "Sikker skolevej" kan man i dag få web baseret teknologi som rummes i en lille container på størrelse med en kaffedåse. Trafiktælleren som har indbygget web modem og batteri for 10 års drift, nedsættes i midten af det enkelte kørespor på mindre end 30 minutter.