

E9: Løsningsgalleriet II – Reversible vognbaner

Trængsel er et udbredt problem verden over, som bl.a. håndteres ved udbygning af vejnettet. Dette kan enten være umuligt pga. pladsmangel eller dyrt ved broer og tunneler, og der er således udviklet andre metoder, hvor kapaciteten på det eksisterende vejnet udnyttes mere optimalt. Én metode til dette er reversible vognbaner, som kan anvendes på strækninger med en markant retningsfordelt trafik. F.eks. på steder hvor en stor trafikmængde kører mod arbejdspladserne om morgenen i én retning og hjem igen i modsatte retning om eftermiddagen. Her kan antallet af vejbaner i hver retning tilpasses den eksisterende trafik ved etablering af én eller flere reversible vognbaner.

Vejdirektoratet er i øjeblikket i gang med at undersøge mulighederne for brug af reversible vognbaner ifbm. anlægsarbejder, som i mange tilfælde resulterer i forsinkelser for trafikken under arbejdet. Derfor er statsvejnettet gennemgået med henblik på at udpege de strækninger, hvor trafikens retningsfordeling giver mulighed for en positiv effekt ved brug af reversible vognbaner. Projektet afsluttes med et idékatalog, som beskriver hvilke løsninger, der kan anvendes, hvor de kan anvendes, samt i hvilke situationer de kan anvendes.

På standen vil vi præsentere:

- Konceptet reversible vognbaner
- Analysearbejdet ifbm. det igangværende projekt
- Præsentation af et anlægsarbejde i 2017, hvor reversible vognbaner forventes anvendt

Herudover vil vi på standen blive suppleret af en repræsentant fra Lindsay Corporation – Chris Sanders, der leverer flytbart værn, som er én af mulighederne ved etablering af reversible vognbaner. Han kan præsentere og svare på spørgsmål omkring dette værn.