

BESKRIVELSE AF INDLÆG

Vejdirektoratet har undersøgt den oplevede støjgene fra vejtrafikken for beboere langs motorveje og byveje i Danmark. Dette er gjort ved at undersøge dosis-respons-sammenhængen, dvs. den støjpåvirkning en befolkning udsættes for (dosis), sammenholdt med andelen af befolkningen, som oplever gener i større eller mindre omfang (respons).

Sammenhængen mellem støjpåvirkningen og den oplevede gene er relevant, fordi gener fra vejstøj kan medføre negative helbredseffekter. Dosis-respons-sammenhængen anvendes fx også som grundlag for fastlæggelse af vejledende støjgrænser, med henblik på at forebygge og reducere støjgener fra vejtrafikken. Undersøgelsen er gennemført på baggrund af en spørgeskemaundersøgelse i efteråret 2014, hvor ca. 7.000 respondenter langs motorveje og byveje har svaret på spørgsmål om, i hvilken grad de er generede af vejtrafikstøj hvor de bor. Svarene er blevet koblet til oplysninger om det støjniveau, som den enkelte respondent er udsat for ved boligen.

Undersøgelsen har haft tre primære formål:

- At undersøge om den oplevede støjgene hos beboere langs motorveje er større end den oplevede støjgene hos beboere langs byveje, ved samme støjniveauer.
- At sammenligne resultaterne for dosis-respons-sammenhæng fra denne undersøgelse, med de generelle europæiske støjgenekurver (Miedema¹).
- At give et bud på mulige årsager til, at støjgenen fra motorveje er større end fra byveje.

Indlægget vil give en sammenfatning af undersøgelsen.

¹ European Communities EU Position paper on Dose-response relationships between transportation noise and annoyance. ISBN 92-894-3894-0, European Communities, 2002