

## Sammenfatning af oplæg om Status på Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan

Færdselssikkerhedskommissionen udkom i 2013 med sin handlingsplan "Hver ulykke er én for meget – et fælles ansvar", der skal nedsætte antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken frem mod 2020.

Handlingsplanen opstiller mål om, at der i 2020 højst må være 120 dræbte samt 1.000 lettere og 1.000 alvorligt tilskadekomne i trafikken i Danmark. For at nå disse mål har Færdselssikkerhedskommissionen opstillet 10 fokusområder, som forventes at kunne have størst effekt på at øge trafiksikkerheden. I takt med at færre og færre mister livet i trafikken er der behov for, at trafiksikkerhedsindsatsen bliver mere specifik, hvis vi skal nå helt ned på højst 120 dræbte om året.

Fokusområderne er en blanding af ulykkestyper, trafikantgrupper og trafikantadfærd, som spiller sammen med hinanden. Men de er hver især er udpeget, fordi de repræsenterer indsatsområder, hvor kommissionen vurderer, at der er behov for yderligere fokus for at nedbringe antallet af ulykker med tilskadekomne i trafikken.

De 10 fokusområder er:

1. For høj hastighed
2. Spiritus, narkotika og medicin
3. Uopmærksomhed
4. Manglende sele- og hjelmbrug
5. Fodgængere
6. Cyklister og knallertførere
7. Unge bilister op til 24 år
8. Mødeulykker
9. Eneulykker
10. Ulykker i kryds i åbent land

Opfølgingsgruppen i Færdselssikkerhedskommissionen har i september 2016 lavet et statusnotat, der viser hvor langt trafiksikkerhedsarbejdet i Danmark er nået i forhold til kommissionens mål.

Både for dræbte og alvorligt tilskadekomne ligger vi i øjeblikket under Færdselssikkerhedskommissionens målsætning, og derfor er der fortsat behov for en fokuseret indsats på trafiksikkerhedsområdet.

Opfølgingsgruppen anbefaler derfor blandt andet tre overordnede temaer, som skal ses i sammenhæng med kommissionens 10 fokusområder. Det er:

- Forbedring af sikkerheden for bløde trafikanter
- Øget brug af sikkerhedsteknologi i biler
- Bedre skades- og ulykkesdata samt bedre brug af eksisterende data

Statusnotatet giver desuden et overblik over, hvilke tiltag der allerede er gennemført inden for de 10 fokusområder, og Opfølgingsgruppen giver anbefalinger til, hvilke indsats der fortsat bør fokuseres på. Dette vil blive uddybet på Vejforum 2016, hvis du hører oplægget om Status på Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan.