

Vejforum 2017

”Innovativ løsning”

I byen Qaqortoq i det sydlige Grønland var udfordringen ved at udskifte den eksisterende vejbro meget stor. Både fordi det på Grønland er i meget begrænset tid, man kan arbejde med traditionelle materialer som beton, men også fordi miljøet er ganske barskt. Af samme årsag er det også svært hvis ikke umuligt at vedligeholde konstruktioner i fornødent omfang. Den eksisterende stål/træ løsning var stærkt angrebet, og kommunen kontaktede selv Fiberline Composites A/S direkte, for at finde en vedligeholdelsesfri/-venlig løsning.

Forberedelserne gik igang: hvordan ville glasfiber reagere på de store temperaturudsving? Hvordan ville limen reagere på kulden (glasfiberprofilerne limes sammen)? Og hvem ville påtage sig opgaven at projektere og bygge broen? Var det muligt at fremstille broen på Grønland, eller skulle den produceres i Danmark?

Følg broens tilblivelse fra idéoplæg, projektering og faktisk udførelse. En færdig løsning der muliggjorde et minimalt arbejde på stedet, så klimaforholdene blev tilgodeset, og generne for de lokale blev mindst mulige.

Gennemgang af projektet, tidsplanen og billedokumentation af udførelsen og det færdige resultat.

Broen blev bygget fra mandag i uge 21 i 2016, og blev sejlet til Grønland i juni måned. Broen blev monteret i uge 30, og forinden var de forberedende arbejder mht. nedbrydning af eksisterende bro samt reparation af brolejer/fundamenter udført. Det er de grønlandske myndigheders forventning, at der vil blive brug for flere glasfiberbroer, ligesom det også er en forventning i det øvrige Europa og USA. P.t. arbejdes der på et Vejregelsæt for glasfiberkompositbroer i Danmark, som forventes færdiggjort i indeværende år, og i Holland har man en færdig norm for glasfiberbroer allerede i sommeren 2017.

Lone Kaalund Døjbak

Fiberline Composites A/S

Mobil: 2527 7690

e-mail: [lkd@fiberline.com](mailto:lkd@fiberline.com)