

Dato	3. maj 2017
Sagsbehandler	Jette Voigt
Mail	jvv@vd.dk
Telefon	+45 7244 2218
Dokument	16/02321-32
Side	1/1

## Forsøg med støjdæmpende autoværn

Vejdirektoratet har som de første i Danmark gennemført fuldskala forsøg med et nyt støjdæmpende autoværn på en 800m lang strækning ved Pårup nær Silkeborg.

Projektet er et innovations projekt, det har betydet at vi har tilladt os at være mere risikovillige end sædvanligt både i vores kommunikation med pressen og vores samarbejde med NAG1. Eksempelvis er vores chrashtest video på Facebook blevet vist 12.000 gange og på YouTube 9.000. Forsøget er blevet omtalt på TV 2 Midt/vest

Det støjdæmpende autoværn er udviklet af NAG1 i samarbejde med Rockwool, Volkmann & Rossbach og RMIG. Autoværnet bestod i december eksamen i sikkerhed efter en grundig crashtest i Italien. Vejdirektoratet har indgået i en række tekniske dialoger omkring værnets udformning og anvendelse, og har som før angivet indkøbt og opstillet værnet som test på strækningen forbi Pårup.

Udover udfordringer i den tekniske udvikling, har der været udfordringer med at beregne den støjmessige effekt i forbindelse med udpegning af teststrækninger, udfordringer med opsætning og med evaluering af effekten. Det har bl.a. bevirket, at der sammen med Delta er udviklet og anvendt en ny og billig metode til støjmåling der inkluderer online måling og registrering af støjen.

Ishøj og Vallensbæk kommune etablerer i løbet af sommeren forsøgsstrækninger med det støjdæmpende autoværn. I den forbindelse er der aftalt et samarbejde mellem de to kommuner og Vejdirektoratet om såvel opsætningsproblematikker, driftsforhold og konkrete måleresultater.

Indlægget vil omhandle en præsentation af det støjdæmpende autoværn, af det måleprogram og borgerinddragelse der har været gennemført, de foreløbige driftserfaringer, alternative anvendelser af værnet samt resultater af arbejdet.