

Trafikstyrede nedtællingssignaler for cyklister (på Supercykelstierne)

Flow står højt på cyklisternes ønskeliste – og er vigtigt i arbejdet med at gøre cyklen til et konkurrencedygtigt alternativ til bilen.

I dag er mange signaler trafikstyrede, hvilket gør, at det ikke er intuitivt at etablere nedtællingssignaler for cyklister i form af sekundnedtælling, som man kender det fra Frederiksberg Kommune på Supercykelstien Albertslundruten. Dette skyldes, at der i signalet ikke er en fast omløbstid, hvorfor signalet ikke kan tælle ned uden, at sekundtællingen enten stopper eller springer.

Med midler fra den statslige pulje til innovationsprojekter tester vi i 2017 og 2018 to nye nedtællingsmodeller, der kan anvendes i trafikstyrede signaler. Det vil være de første erfaringer i Danmark.

Projektet er startet i første halvdel af 2017. Der har allerede vist sig at være en del udfordringer med at få signalerne til at virke efter hensigten. Sekretariatet for Supercykelstier vil præsentere de intelligente signalløsninger og de erfaringer der er gjort i projektet indtil videre. Oplægget skal give et indblik i de udfordringer, der er med nedtællingssignaler i trafikstyret signalkryds. Intentionen er, at de andre deltagere vil blive inspireret til at udvikle og erfaringsdele lignende løsninger, så der på sigt kan bruges og implementeres sådanne tiltag i arbejdet med cykelfremme.