

Forfatter: Pernille Bruun, landskabsarkitekt i Via Trafik Rådgivning A/S
pb@via trafik.dk tlf. 4820 9041
Klient: Helsingør Kommune
Lokalitet: Hornbæk, Øresundsvej
Periode: Planlægning og projektering 2014-2015 & Anlæg og indvielse forår 2016

TITEL: Superfortov – et nyt begreb?

Når trafiksanering skaber merværdi: Nedsat hastighed og strandpromenade med LAR & sommer-/vinterfunktion i turistbyen Hornbæk.

FORMÅL: Skab et fortov, du bare må gå på

Hvordan kan beslutningstagere og rådgivere tænke ud af boksen i noget så traditionelt som en trafiksanering med kørebaneindsnævring og fortovsudvidelse?

Hvordan kan forskellige ønsker smeltes sammen i et helstøbt og interessant projekt?

FREM GANGSMÅDE: Scenarier som værktøj - Tænk nyt med afsæt i lokaliteten

Byrådet havde forskellige ønsker. Med brug af scenarier i planlægningsprocessen fandt vi frem til en løsning, hvor alle måtte give og tage i varierende grad. Fælles var: Trafiksanering fra 50 til 40 km/t og mest mulig fortovsudvidelse. Det springende punkt var: Et træfortov med risiko for glatføre og større udgifter til anlæg, drift- og vedligehold. Med inspiration fra kystmorfologien, byplanen og kystens materialer opstillede vi fire meget forskellige scenarier: 1) standardfortov i beton 2) et træfortov 3A) et kombinationsfortov A og 3B) et kombinationsfortov B – alle scenarier med tilhørende kvalitative og kvantitative vurderinger.

VIGTIGSTE RESULTATER: Merværdi & lokal forankring

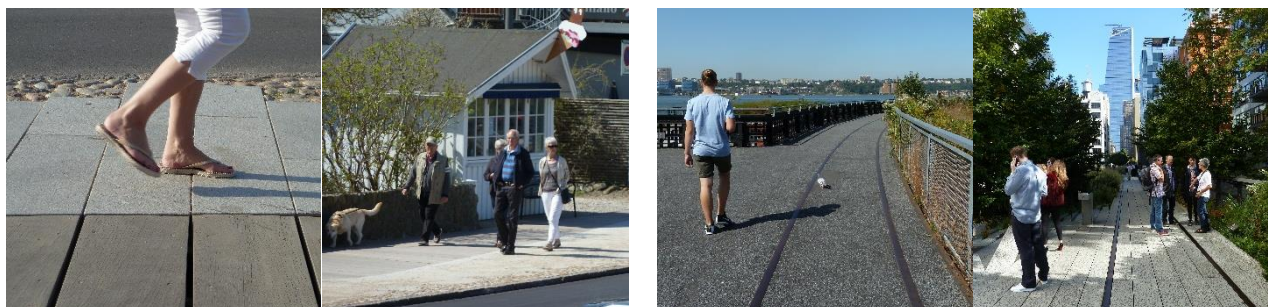
Der blev enighed om et justeret scenarie 3A, tillægsbevilling og:

- Årstidsbestemt funktionalitet (sommer / vinterfortov)
- Lokal afledning regnvand (fra trædækket)
- Tilgængelighedsløsning
- Trafiksikkerhedsløsning
- En landskabelig løsning for by, fortov, parkering og Genforeningsmonument.

Resultatet er et lokalt forankret projekt i stedets identitet og de lokale ønsker.

PERSPEKTIVERING – Supergangruter/Superfortove?

Igennem mange år har vi prioriteret næsten alt andet end fodgængernes fremkommelighed og vilkår. Bortset fra gågaderne er supercykelstier, BRT, parkeringskældre, letbaner og motorvejsudvidelser ofte på tapetet, men har nogen sagt *Supergangruter/Superfortove*? - Hvis vi gør det attraktivt at gå, kan vi øge folkesundheden, bylivet, interaktionen og herlighedsværdierne. Med en strategisk tilgang til infrastrukturen, herunder også til stier og fortove, kan vi håbe på øget mobilitet, trafiksikkerhed, tilgængelighed og turisme.



*Superfortov på Øresundsvej i Hornbæk og Supergangrute på High Line i New York City
 Foto: Pernille Bruun 2016*