

Paper til Vejforum 2017

Titel: Kortlægning af tilgængeligheden i Københavns Kommune

Indlægsholdere:

Projektleder Joanna Mai Skibsted
Københavns Kommune
Bi73@tmf.kk.dk

Projektleder Lene Hansen
MOE|Tetraplan
leh@moe.dk

Københavns Kommune har hidtil ikke haft en samlet kortlægning i kommunen for at forbedre tilgængeligheden for alle, men nu er den på vej. MOE|Tetraplan har bistået kommunen med udpegning af 66 tilgængelighedsruter og kortlagt barriererne ved hjælp af en ny app. Desuden har kommunen gennemført en elektronisk spørgeundersøgelse samt en antropologisk undersøgelse af interessenterne, som har indgået som input til kortlægningen af barriererne på tilgængelighedsruterne.

Tilgængelighedsnettet i de 10 bydele udgør i alt mere end 62 km på Københavns offentlige veje, private fællesveje og enkelte interne færdselsarealer. Det siger sig selv, at det tager lang tid at registrere tilgængelighedsbarriererne på alle ruterne og derfor har det været oplagt at systematisere registreringen og gøre selve metoden så hurtig, nem og ensartet som mulig. Til dette formål har MOE|Tetraplan udviklet en app til registrering og besigtigelse. App'en har fire brugerfunktioner:

- 1) dynamisk kort med høj zoom- og detaljeringsgrad, med mulighed for at hente egen lokalitet og udpege den ønskede lokalitet inden for få meters nøjagtighed
- 2) vælge registreringskategori i form af tilgængelighedsbarrierer
- 3) plads til at skrive kommentarer
- 4) op til 12 billeder pr. sendt registrering

Indlægget vil fortælle om erfaringerne med indsamlingen af de omkring 6.000 registreringer og 8.500 billeder, som blev brugt til at kortlægge barriererne i Københavns Kommune.

Desuden vil resultaterne af det elektroniske spørgeskema og den antropologiske undersøgelse indgå i indlægget. Det elektroniske spørgeskema nåede bredt ud til en stor brugergruppe og Københavns Kommune indhentede 3440 input til hvor københavnerne oplevede barrierer i byens rum. Den antropologiske undersøgelse omfatter interviews med en blind, en svagtseende, en kørestolsbruger (manuel og elektrisk) og en rollatorbruger samt observationer af deres færden et par timer ude i byens rum. Resultaterne omfatter korte personbeskrivelser der indeholder generelle betragtninger af brugergruppens tilgængelighedsudfordringer.