

”KLIMAVEJEN – Multifunktionel støjreducerende klimavejsbelægning”

Vejforum hovedemnekategori: Innovative løsninger

Underemner: Mindre støj –LAR-løsninger – Permeable belægninger – Energireducerende løsninger – Merværdi ved klimatilpasning

Indlægsholder: Ole Grann Andersson, faglig leder, Teknologisk Institut, olan@teknologisk.dk

Abstract: Der er i disse år et stort fokus på at imødegå klimaforandringerne udfordringer. Specielt de intense ”monsterregnskyl” giver i byområderne store problemer med oversvømmelser af veje og bygninger med vejvand, som oftest er opblandet med opstigende kloakvand, hvorved tillige opstår sundhedsrisici. Omfattende separatkloakering er et af mange tiltag, men løsningen er ofte kompliceret og uhyre kostbar at gennemføre i de fornødne dimensioner i byområderne. En alternativ løsning er at lade en permeabel vejbelægning indgå som et element i vejafvandingsystemet: Som forsinkelsesbassin for ”monsterregnskyl”, som en del af en lokal nedsvivningsløsning, eller i forbindelse med lokalt vandrensningssystem, så vejen reelt kan frakobles det kommunale kloaknet. Mulighederne er mange, men en første forudsætning er at anvende en permeabel asfalt, som er robust nok til at give en fornuftig holdbarhed på linje med traditionelle belægninger, samt fastlæggelse af intelligente metoder for sammenkobling, oprensning og vinterbekæmpelse.

Støj fra vejtrafik udgør parallelt med klimaudfordringerne et stigende problem for det omgivende miljø. Flere undersøgelser dokumenterer, at belastningen fra trafikstøj har væsentlige sundhedsmæssige konsekvenser i form af hovedpine, stress og forøget risiko for hjerte-/karsygdomme. Drænasfalt er tidligere blevet udpeget som en effektiv belægningsløsning til reduktion af vejstøjen, bl.a. ved Øster Søgade forsøgene, som bl.a. viste, at drænasfalt – i modsætning til de tynde SRS-belægninger – også dæmper motorstøjens udbredelse hen over vejoverfladen. Drænasfalt bidrager således relativt mere ved bytrafikhastigheder.

I det netop gennemførte udviklingsprojekt, KLIMAVEJEN, støttet af Miljøstyrelsen, er der fokuseret på alle disse faktorer ved udviklingen af en *innovativ, multifunktionel, holdbar drænasfalt, som både kan indgå i en permeabel belægningsopbygning og samtidigt sikrer et lavere trafikstøjsniveau i gadebilledet, så der samlet set opnås en flerfunktionel ”grøn” løsning med forventet levetid i samme størrelsesorden som traditionelle asfaltslidlag.*

I projektforsøget indgår bl.a. ny teknologi med CT-skanning af prøvelegemer for ikke-destruktiv vurdering af tilstopning og optimering af oprensningsprocedurer, ligesom belægningens rullemodstand (potentiale for vejtrafikkens samfundsmæssige brændstofbesparelser) er belyst. Præsentationen gennemgår de fundne resultater i projektet, som udformes med praktiske guideline-tips til kommunernes optimering af fremtidige klimavejsbelægninger.

KLIMAVEJEN’s projektpartnere er Vejdirektoratet, NCC, Rødovre Kommune, Asfaltindustrien, HOFOR og Teknologisk Institut (projektleder).