

Klassificering af vejjord i Byzone

En ny innovativ metode der giver store besparelser for Kommunen og Forsyningen i forbindelse med vejvedligehold

I forbindelse med Frederikshavn Kommunes og Frederikshavn Forsynings ønske om at få optimeret håndteringen af vejjord i byzone er der, i samarbejde med KlarMiljø, udarbejdet en metode hvorigennem der kan opnås en mere effektiv og rentabel håndtering af vejjord i kommunale og ikke-kommunale vejprojekter, således at overskudsjord håndteres optimalt under miljømæssige og økonomiske hensyn.

Klassificeringen tager udgangspunkt i de muligheder der er i § 14 i anmeldebekendtgørelsen, hvor man via indsamling af baggrundsdata om vejene, suppleret med prøvetagning, kan eftervise, at jorden under og omkring dele af vejene i byzonen ikke er forurenede. Ved disse veje er det således ikke nødvendigt for kommunen og forsyningen at udtage supplerende prøver i forbindelse med fremtidig vejvedligeholdelses projekter og ledningstrace arbejder.

Metoden har ikke før været anvendt indenfor byzonen grundet kompleksiteten i diffuse kilder til vejordsforurening. På baggrund af data fra bl.a. miljøafdelingens områdeklassificering er det lykkedes at knække problemstillingen.

Opgaven løses i et unikt samarbejde med kommunens vejafdeling, forsyningen, miljømyndigheden og deres rådgiver.

Projektet er det seneste projekt i en række af optimeringsprojekter som Frederikshavn Kommune har udført på vejjord-håndteringsområdet. Tidligere har kommunen udført klassificering af rabatjord (uden for byzone) og grøftjordsklassificering og opnået store besparelser, kontinuitet og reproducerbarhed i vejordsprojekterne.

Indlægget vil beskrive baggrund, metode, resultater og ikke mindst de fordele kommunen og forsyningen har opnået ved klassificering af vejjord i Byzone.

Ud fra den teoretiske tilgang til det forventede forureningsindhold i vejjord, samt supplerende prøvetagninger af vejjord, er det i projektet lykket, at eftervise, at den samlede potentielle risiko for diffus forurening i veje og rabatter er lav. Dette gælder for en lang række veje i de områder der allerede er undtaget fra områdeklassificering i Frederikshavn Kommune. Disse veje kan fremadrettet undtages for prøvetagning jf. § 14 i jordflytningsbekendtgørelsen. Jorden fra disse undtagne veje kan håndteres som uforurenede jord, såfremt en bestemt procedure for håndtering af overskudsjord fra vejene overholdes.

Der er været udfordringer i Skagen By, relateret til de mange tjærepladser (til tjæring af fiskegarn) der tidlig har været beliggende inden for det nuværende byområde.

Der er undtaget veje i 38 delområder i mindre byer i kommunen samt i de større byer Sæby, Skagen og Frederikshavn. I alt udgør de undtagne veje i de 38 delområdet ca. 220 km veje hvor der ikke længere skal tages miljøprøver i forbindelse med vejvedligeholdelses projekter.