

VEJFORUM 2017 – TILMELDING AF BIDRAG

INDLÆG: Via Trafik Rådgivning A/S & Trafikselskabet Movia

STRATEGISK TEMA: Mobilitet i en teknologisk tidsalder

FORFATTERE: Troels Vorre Olsen, Via Trafik (Ansvarlig) og Simon Baadsgaard, Trafikselskabet Movia

EFFEKTIVISERING AF DET STRATEGISKE BUSNET 2019 – EN GOD INVESTERING I BUSFREMKOMMELIGHED

Formål

Den kommende Metro Cityring vil forbedre rejsetiden for mange rejsende, og samtidig skabe en række nye rejserelationer. For at sikre bedst mulige sammenhæng i den kollektive trafik og skabe gode forbindelser til og fra de 17 nye metrostationer, vil linjeføringen for en række A- og S-buslinjer i det strategiske busnet blive justeret.

Fremgangsmåde

Movia har i samarbejde med Via Trafik foretaget en screening af det strategiske busnet efter Cityringens åbning i 2019 med henblik på at forbedre fremkommelighed på busserne og reducere driftsomkostningerne. Det har resulteret i 81 busfremkommelighedsprojekter.

Screeningen er udført på baggrund af rejsetidsdata, foreliggende projektbeskrivelser og effektvurderinger, workshop med de involverede kommuner og Region Hovedstaden samt faglige vurderinger af de udfordringer og mulige løsninger, der knytter sig til de enkelte projektlokaliteter.

Screeningen viste, at der lå et skjult potentiale i at forbedre bussernes fremkommelighed, som ikke kunne afdækkes i rejsetidsdata. Derfor har Via Trafik set med kritiske øjne på nuværende udpegningsmetoder og udviklet en ny videoregistreringsmetode på udvalgte buslinjer.

Resultater

Forbedring af fremkommeligheden på busserne vil give kvaliteten af den kollektive trafik et løft, og der vil kunne opnås en reduktion i driftsomkostningerne. Realisering af de 81 busfremkommelighedsprojekter andrager 35-60 mio. kr., der vil give en betydelig driftsbesparelse på 7 mio. kr. pr. år.

I indlægget vil vi gennemgå de anvendte analyser og løsningsforslag, herunder effekten af den nye videoregistreringsmetode samt fordele og begrænsninger. Analyseresultater vil blive præsenteret for udvalgte buslinjer og kommuner.