

TEMAANALYSE FOR SKOLEBØRN OG ÆLDRE BILISTER

OPLÆG

ADRESSE COWI A/S
Parallelvej 2
2800 Kongens Lyngby

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

INDHOLD

1	Baggrund	1
2	Analyse af uheld med skolebørn	1
3	Uheld med ældre bilister	2

1 Baggrund

Frederikshavn Kommune igangsatte i starten af 2017 en temaanalyse af skolestartskampagners effekt på antal trafikulykker med skolebørn og ældre bilisters (>65 år) kørefærdigheder i forhold til at være involveret i trafikulykker.

Frederikshavn Kommune og COWI vil gerne præsentere temaanalyserne, der viser nogle overraskende resultater og nye vinkler på trafiksikkerhedsarbejdet.

2 Analyse af uheld med skolebørn

Udgangspunktet for analysen var, at vurdere om de årlige skolestartskampagner har en helt konkret effekt på antallet af registrerede trafikulykker med børn i skolealderen 5-16 år. Skolestartskampagnerne er aktive i august måned, og har i Frederikshavn kommune kørt siden 2008.

Ved hjælp af uheldsudtræk fra primært august, september og oktober måned samt generelt med skolebørn og fokus på cyklister og fodgængere har kommunen kunne danne sig et billede af udviklingen og uddrage tendenser samt fået konkrete oplysninger herunder lokaliteter på de skete trafikulykker.

Temaanalysen viser få trafikulykker i august måned, men derimod et overra-

PROJEKTNR.

A086527

DOKUMENTNR.

001

VERSION

1.0

UDGIVELSESDATO

20.05.2017

BESKRIVELSE

UDARBEJDET

TSRD

KONTROLLERET

JAOL

GODKENDT

TSRD

skende højt antal i september og til dels oktober. Desuden viser analysen, at ulykkerne sker på nyombyggede lokaliteter.

Fremlæggelsen vil indeholde en gennemgang af uheldsbilledet og en gennemgang af de overraskende resultater.

3 Uheld med ældre bilister

Udgangspunktet for temaanalysen var at kigge på trafikulykker med ældre bilister over 65 år og herudfra se om en effekt af de årlige kørekurser for ældre i Frederikshavn kommune kan læses i ulykkestallene.

Hensigten har været at få et indblik i om antallet af trafikulykker stiger med den stigende andel af ældre i kommunen samt vurdere om ældres involvering i trafikulykker er anderledes end yngres.

Ud fra temaanalysen kan der ses nogle spændende tendenser, som bl.a. kan anvendes i fremtidige kørekurser for ældre.

Fremlæggelsen vil indeholde en gennemgang af uheldsbilledet med ældre bilister over 65 år og en gennemgang af nogle tendenser i analysen.