

## VEJFORUM 2017 – sammenfatning

### ITS-optimering af Åboulevard og Jagtvejslinjen i København

*Nye erfaringer med innovative trafikledelsesløsninger til at fremme mobilitet vha. teknologi*

Forfatter: Mogens Møller, Via Trafik og Anders Torp Madsen, Københavns Kommune.

#### Baggrund og formål

Åboulevard og Jagtvejslinjen er én af de mest trafikerede linjer i København. Ved at arbejde med intelligent trafikledelse og optimere de signaltekniske løsninger på strækningen, er det muligt at imødekomme de fysiske begrænsninger, og dermed skabe 'mere for mindre'.

IITS optimeringsprojektet skaber smart mobilitet vha. innovative løsninger og opfylder konkrete mål for at:

- forbedre rejsetid for biltrafikken på Åboulevardlinjen med 1-2 minutter i myldretiden
- 10% færre stop på strækningen
- forbedre rejsetid for buslinje 8A i myldretiden på 1/2-1 minut
- forbedre bussernes rejsetidspålidelighed med 10 % på Jagtvejslinjen, som er en vigtig ringforbindelse mellem de københavnske brokvarterer og Frederiksberg.

ITS-projektet er udviklet af Københavns Kommune med Via Trafik som rådgiver fra analyse til udførelse og omfatter intelligent trafiktrafikstyring og signaloptimering baseret på realtidsdata.

Projektet er desuden koordineret i et tæt samarbejde på tværs af vejmyndigheder (Københavns og Frederiksberg Kommune samt Vejdirektoratet), Movia og Politiet, og ift. en række 'krydsende' projekter for bl.a. cykelruter, radialveje og trafiksikkerhed.

Projektet er udført siden sommeren 2016 som en del af København Kommunes serviceaftale om signalleveranser, og måling af effekterne for Åboulevarden bliver udført i efteråret 2017.

#### Resultater

De simulerede effektvurderinger fra før projektet blev udført, viser overordnet, at **bilister og busser opnår betydelige rejsetidsgevinster** både i morgen- og eftermiddagsspidstimerne.

Desuden **reduceres antal stop for bilisterne, ligesom regulariteten for buslinje 8A forbedres i flere retninger**. Rejsetider, antal stop og regularitet varierer afhængig af retning og tidspunkt på døgnet.

*Resultaterne præsenteres og uddybes i indlægget og suppleres med målinger af faktiske effekter samt med de nye erfaringer, er er opnået ift. hvordan intelligent trafikstyring kan håndtere variationer i trafikken og 'bindinger' mellem de to linjer.*