

Til kamp mod farten i by-rundkørsler

23. maj 2017

Pia Nielsen

Slagelse Kommune tester nye pudebump i til- og frafarter ved by-rundkørslen Sorøvej/Smedegade/Tjørne Alle.

Meget tyder på, at bilisterne kører for hurtigt og er uopmærksomme i nævnte rundkørsel. Ikke alle bilister når at orientere sig om andre medtrafikanter, hvilket ofte er dét, der fører til uheld.

Virkemidlet er pudebump i til og frafarterne, samt en lille lokal 30km zone(E53) omkring rundkørslen.

Testbumpene er et rødbrunt gummi-pudebump på 200x180x7,5 cm fra M3 System. Bumpet tvinger bilisterne til at sætte farten lidt ned, inden de drejer ind i eller ud af rundkørslen. Bumpet er meget skånsomt overfor busser og lastbiler, der kan skræve over bumpet.

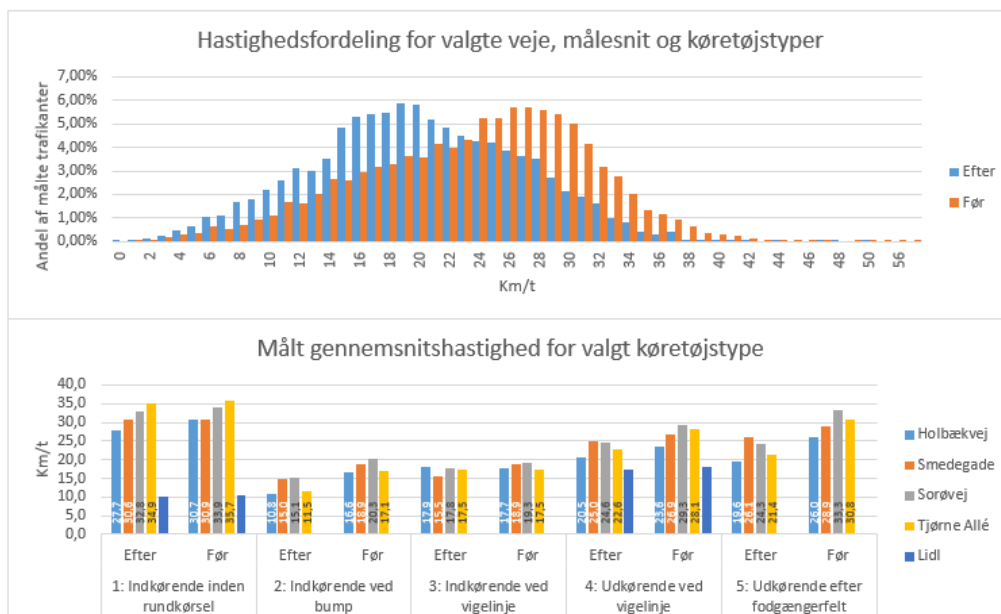
Pudebumpet er det første af sin type i Danmark. Det udmærker sig ved at være fremstillet af gummigranulat, der er et genbrugsmateriale. Bæredygtigheden er en egenskab, M3 System vægter højt. Erfaringer fra udlandet viser, at pudebumpet dæmper farten, hvilket selvfølgelig er det altoverskyggende formål.

I december 2016 blev M3 System pudebump typegodkendt af Vejdirektoratet til 40 km/t og forefindes derfor nu også i seneste opdatering af bump kataloget.

Rundkørslen ved Sorøvej/Smedegade/Tjørne Allé er udpeget i trafiksikkerhedsplanen. Alene i løbet af perioden fra 2010 – 2015 var der 11 politiregistrerede trafikuheld. Uheldene involverede både bilister, cyklister og knallertførere.

Trafikbumpet blev monteret i weekenden uge 35. Testen var planlagt til at vare i minimum 4 uger.

Den trafikale adfærd før og efter er dokumenteret gennem en før/efter drone-optagelse af rundkørslen - ca. 30.000 målinger i 22 snit blev det til. Gennemsnitshastighed nedsættes med 5 km/t fra 18,8 til 13,9 km/t svarende til 25%.



Videoptagelserne er gode både til hastighedsmålinger, men også til at dokumentere adfærd eller nærmere om der sker uheldsmæssig adfærd. Indlægget vil informere om, hvilke overvejelser der er gjort og hvilke erfaringer, der er indhentet for nuværende.

7 by-rundkørsler er udpeget i Slagelse Kommunes nye trafiksikkerhedsplan.

I disse 2 links er der mere information om trafiksikkerhedsplanen for Slagelse Kommune samt yderligere information om M3 System pudebump, testen og pressemeddelelse, udsendt i maj 2017.

<http://sektorplaner.slagelse.dk/dk/trafiksikkerhedsplan/forside/>

<http://www.m3-system.dk/flytbart-pudebump.html>

Flere oplysninger

Ønsker du flere oplysninger, så kontakt:

- Pia Nielsen, projektmedarbejder, telefon 58 57 42 11, e-mail piann@slagelse.dk
- Jan Nielsen, M3-System.dk, telefon 86 87 76 94, e-mail jn@m3-system.dk