

Trafiksikkerhed for cyklister

En vifte af nye resultater

I perioden 2011-2015 fik Vejdirektoratet mulighed for at analysere alle dødsulykker i Danmark i det projekt der blev kaldt DUS, den udvidede dødsulykkesstatistik. De informationer som kom ud af dette samarbejde med politiet, har vi brugt til at udpege og analysere forskellige typer af ulykker, og specielt dødsulykker med cyklister er blevet analyseret nærmere.

Dette har ført til en håndfuld separate undersøgelser, som vi ønsker at præsentere resultaterne fra i dette indlæg til Vejforum 2017. En overordnet undersøgelse af alle dødsulykker med cyklister viser ikke overraskende at de personskadeulykker med cyklister som sker på strækninger, f. eks. landeveje, oftere ender i dødsulykker end ulykker i kryds. Da ulykker med cyklister der bliver dræbt ved påkørsel bagfra udgjorde en stor gruppe, er dette også undersøgt specielt og ud fra denne undersøgelse kan man se, at disse ulykker sker på de veje hvor cyklister ikke har separat cykelsti eller cykelbane, men færdes sammen med bilerne.

Højresvingsulykker er også blevet undersøgt og her er undersøgelsen udbredt til at omhandle alle personskadeulykker hvor en cyklist bliver ramt af en lastbil eller bus. Undersøgelsen viser f. eks. at ca 75% af højresvingsulykkerne er sket i signalregulerede kryds.

Endelig er det set på, hvilke de primære ulykkesfaktorer er i dødsulykker med cyklister. Er det cyklisten som har været uopmærksom, eller er det føreren af motorkøretøjet som har kørt for hurtigt eller overset cyklisten ved svingning? Det fortæller vi mere om til Vejforum.

Anne Eriksson

Ingeniør
Trafiksikkerhed og cykling



Niels Juels Gade 13
1022 København K

Telefon +45 7244 3333
Direkte +45 7244 3462

aqke@vd.dk

vejdirektoratet.dk