

Etablering af Access punkt til udveksling af statiske og dynamiske data

EU har med vedtagelsen de delegerede retsakter B og C, pålagt de enkelte medlemslande at etablere et Access punkt til udveksling af data på tværs af offentlige og private organisationer for i første omgang TEN-T vejnettet. Der er det overordnet vejnet i EU og det er primært statsveje.

Access punktet således at data kan udveksles med eksterne parter, bl.a. ved at sikre, de rette søgemuligheder og en entydig indgang til data til og fra Vejdirektoratet.

Access punktet kan medvirke til at gøre det muligt, at skabe blandt andet bedre trafikanalyser og mere effektiv håndtering af hændelser, forbedret fremkommelighed mv. ved bl.a. trafikinformation direkte til biler og andre trafikanter.

Access punktet skal udvikles i takt med, at mulighederne for at modtage og sende data til/fra flere eksterne parter udvikles, samt i forbindelse med de forventede stigende datamængder der vil komme over de næste 2 til 5 år.

I indlægget vil de forskellige aspekter vedr. retsakterne blive gennemgået, herunder eksempler på de typer af data, som er omfattet, hvilken hovedaktører der beskrives samt hvilken dataformater der kan anvendes.

Access punkts grundliggende funktioner beskrives samt en beskrivelse af opbygningen af kataloger for at styre data, aktører og rettigheder, brugere m.m. i Access punktet.

Vejdirektoratet har iværksat etablering af et Access punkt, der medio juni 2017 kan udveksler data med relevante parter og indlægget vil præsentere og demonstrere Vejdirektoratets løsning.