

Vejregelforberedende rapport: Etablering af åben grænseflade mellem ITS og SRO-systemer

Vejdirektoratet udarbejder i 2017 en vejregelforberedende rapport, hvor forudsætningerne for etablering af en åben grænseflade til kommunikation mellem ITS og SRO-systemer er belyst. Rapporten forventes færdiggjort ultimo november 2017.

Udgangspunktet er, at der i årtier har været udfordringer forbundet med at få kommunikation mellem ITS til at fungere på tværs af leverandører. I praksis har hver leverandør haft et eget kommunikationssprog, hvilket dels har besværliggjort kommunikation på tværs og dels har betydet, at flere vejmyndigheder er blevet låst fast til de enkelte leverandører: Når først én leverandør var valgt, har det været svært ikke at anvende denne til fremtidige opgaver for ganske enkelt at sikre, at systemerne kunne tale sammen.

Det har været særligt udtalt inden for trafiksignalanlæg, hvor begrebet "signalprotokoller" i branchen har været et buzzword i mange år – og hvor der ikke umiddelbart har været en løsning på problemet. Men grænsefladeproblematikken eksisterer principielt inden for alt ITS – også eksempelvis variable vejtafvlere, bomanlæg/adgangsbegrænsning, trafikregistreringssystemer, vognbanesignaler etc. Senest er grænsefladen mod køretøjer i forbindelse med den stadig stigende automatisering af køretøjer også blevet højaktuel, idet flere lande inden for meget kort sigt forventes at tillade en større grad af automatisering af køretøjer – og deraf stiger behovet for kommunikation til og fra disse.

I den vejregelforberedende rapport beskrives dels den EU-standardiseringsproces, som er igangsat og forventes at udmunde i en egentlig CE-standard inden for ganske få år. Med udgangspunkt heri gennemgås en række standardiseringsinitiativer med hensyn til disses forhold til standardiseringsprocessen. Blandt initiativerne er RSPM (Road Side Message Protokol), som flere danske kommuner de sidste år har valgt at sætte deres lid til – og OCIT (Open Communication Interface for road Traffic control systems), som allerede findes fungerende flere trafiksignalanlæg i Danmark, og som Aarhus Kommune har valgt fremadrettet at satse på.

I indlægget fortælles om rapportens forudsætninger, de gennemførte undersøgelser og ikke mindst de anbefalinger, som i rapporten gives til danske vejmyndigheder for at sikre, at specifikke valg af grænseflader kan forventes at følge en vej, hvor der vil kunne migreres til en kommende CE-standard.