

Bundet venstresving forbedrer trafiksikkerheden

Strategisk Tema: Mobilitet i en teknologisk tidsalder

Emne: Trafik & Transport

Sammenfatning

Vejregelgruppen for Trafiksikkerhed har ønsket at få opdateret viden om trafiksikkerhedsmæssige effekter af signalanlæg. Det er bl.a. tilvejebragt gennem et litteraturstudie af undersøgelser fra hele verden med fokus på sikkerhedsmæssige effekter af etablering af signalregulering samt sikkerhedsmæssige effekter af udformningen af henholdsvis svingfaser, mellemtid og driftsform. Derudover er der udført en ny før-efter uheldsevaluering af etablering af svingfaser i Danmark hhv. 1-lys højre- og venstresvingsspil og bundne svingfaser (3-pile).

Uheldsevalueringen består af 60 signalregulerede kryds, hvor der er etableret bundet venstresving i mindst ét krydsben i 54 af krydsene. Derfor fokuserer indlægget på resultater af etablering af bundet venstresving. Bundet venstresving er ikke en ny løsning, men den sikkerhedsmæssige betydning i dagens Danmark er ukendt. Krydsene er fordelt på 23 kommuner, og der indgår kryds på både stats- og kommuneveje. Datamængden er omfattende og består af 1.353 uheld og 368 personskader.

Etableringen af bundet venstresving har reduceret det samlede antal uheld i de 54 signalregulerede kryds med 35 %, mens der er fundet en reduktion på 78 % for antallet af uheld med et venstresvingende motorkøretøj fra et ombygget krydsben. Resultaterne er statistisk signifikante, og i overensstemmelse med litteraturstudiet. Herudover er sikkerhedseffekter af etablering af bundet venstresving opgjort i forhold til forskellige signaltekniske forhold fx rækkefølge i signalgruppeplan og mellemtider, elementer i krydsdesign fx antal krydsben og brug af deleheller, samt andre forhold fx placering i by- eller landzone.

Både uheldsevalueringen og litteraturstudiet tyder på, at der opnås en bedre sikkerhedseffekt ved etablering af bundne svingfaser frem for 1-lys højre- og venstresvingsspil.