

24/5-2017

Kan klimatilpasning og trafikikkerhed gå hånd i hånd?

Oplægsholdere;

Winnie Hansen, Vejdirektoratet

Martin Splid Svendsen, Rambøll

Vejdirektoratet og Rambøll har indgået en aftale om at undersøge klimatilpasningsløsningers trafikikkerhedsmæssige konsekvenser. Opgaven har opstart i maj 2017 og med afslutning i december 2017, hvor oplægget på Vejforum vil omhandle opgavens konklusioner.

Trafikkerhed, når vandet også skal være på vejen

Der etableres i disse år forskellige former for klimatilpasning i by og land. Klimatilpasningerne medfører ofte løsninger, hvor vejen eller vejens omgivelser indgår i afledningsplanerne for vandet. Nye løsninger kan medføre vand på kørebanen, hvilket potentielt kan øge ulykkesrisikoen. Mere traditionelle løsninger som f.eks. regnvandsbassiner, grøfter og kanaler kan medføre problemer med sikkerhedszonen.

Formålet med projektet, er gennem udvalgte – og bredt dækkende eksempler, at se på nogle af de trafikikkerhedseffekter, som arbejdet med klimatilpasning kan medføre.

Eksperternes viden skal gøre os alle klogere

Opgaven består blandt andet af et litteraturstudie af dansk og udenlandsk litteratur, interviews med forskellige fagpersoner som arbejder med klimatilpasning og vidensindsamling blandt de danske trafikikkerhedsrevisorer og vejregelgruppen for trafikikkerhed.

En rapport med gode eksempler

På baggrund af vidensindsamlingen omkring klimatilpasningsprojekter udarbejdes en oversigt over bredt dækkende klimatilpasningsprojekter og de konkrete tiltag, som projekterne indeholder, og som kan have indflydelse på trafikikkerheden både i positiv og negativ retning. Udfordringerne ved de enkelte tiltag vurderes både i en sommer- og en vintersituation samt med og uden regnvand.

I forbindelse med opgaven udarbejdes en rapport med en beskrivelse af de forskellige tiltag og beskriver for hvert af disse udfordringer samt forslag til løsninger/afhjælpning/mildning af problemstillingerne. Løsningerne skal både kunne håndtere de trafikikkerhedsmæssige udfordringer samt udfordringerne i forhold til regnvand. Derfor vil der i nogle tilfælde sandsynligvis også blive tale om kompromisser.

Nyeste viden klar til årets Vejforum

Den endelige rapport omkring klimatilpasning og trafikikkerhed forventes afleveret til vejregelgruppen for trafikikkerhed primo december, det vil således være dugfriske resultater, der kan præsenteres på årets Vejforum