

# Oplæg til Vejforum 2017

## Drift og sikkerhed i og ved Vejdirektoratets tunneler og store bygværker

Et af årets temaer for Vejforum 2017 er veje. For at sikre en god og sikker infrastruktur, er det vigtigt at have fokus på de bygværker der er en afgørende del af den samlede infrastruktur, samt kontinuerligt at arbejde på at sikre den bedst mulige sikkerhed for trafikken og for de personer der har deres arbejde i eller ved vores veje.

I 1999 skete der en katastrofal brandulykke i Mont Blanc Tunnellen mellem Frankrig og Schweiz. Denne ulykke var startskuddet til at EU udarbejde et tunnelsikkerheds direktiv, som blev vedtaget af Rådet og Parlamentet i 2004, og implementeret i dansk lovgivning ved en betænkning i 2008. Direktivet tager klart sigte på at højne sikkerheden i tunneler på det europæiske vejnet.

Indlægget vil fokusere på hvordan Danmark har implementeret tunneldirektivet i det daglige arbejde med at sikre sikkerheden i de danske tunneler, herunder hvad vi kan lære af fortidens alvorlige hændelser så sent som i maj 2017, hvor der udbrød brand i Oslotunnelen i Norge.

I juli 2013 udbrød der brand i en lastbil på toppunktet af den nye Lillebæltsbro – det værst tænkelige sted set ud fra sikkerheden for broens stabilitet. Der findes ingen internationale eller nationale direktiver for større bygværker som det vi kender som tunneldirektivet, men oplægget vil desuden gennemgå hvordan principperne fra tunneldirektivet kan bruges på netop større bygværker – broer – for ligeledes her at højne sikkerheden for både trafikanterne og for dem der har broen som arbejdsplads.

Indlægget vil beskrive en optimal organisering, definitioner af serviceniveauer samt det tætte samarbejde mellem Vejdirektoratet, Politiet og Beredskabet om udarbejdelsen af beredskabsplaner, gennemførelser af øvelser for afprøvning af beredskabsplanerne mv.

Indlægget vil bestå af en række power-points, nogle videoklip, samt en række billeder. Der vil være to oplægsholdere.