

Asfaltsamarbejde går nye veje.

Hjørring og Frederikshavn kommuner har gennemført et asfaltudbud, hvor der i samarbejde med den vindende entreprenør Colas Danmark A/S, blandt andet er fokus på at udfordre de normale asfaltprodukter. Formålet med udbuddet er, i en periode på 8 år, at indgå et tættere samarbejde med en entreprenør med henblik på udvikling af området.

Generelt ses der i samfundet en teknologisk udvikling inden for mange områder, en udvikling de to kommuner ansåede som en mulighed for at udtænke og afprøve nye asfaltprodukter, samt gentænke de kvalitetskrav til asfalten og tilslagsmaterialer, der på nuværende tidspunkt gør sig gældende.

Begge kommuner er optaget af, at der gennem asfaltudbuddet arbejdes målrettet på udvikling af materialer og metoder, med henblik på at opnå mest mulig belægning for pengene. Kommunernes ambition er, at udviklingsarbejdet kan tilføre ny viden, materialer, metoder og brugbare erfaringer til belægningsområdet på et nationalt plan. Den risikovillighed, kommunerne udviser, ved at udbyde forskellige dele af vejnettet til forsøgsstrækninger, forventes således at kunne tilføre kommunerne en øget værdi på sigt. Ønsket om at arbejde med belægningsområdet på en anden måde, afstedkom, at de to kommuner i februar 2016 kunne underskrive en kontrakt med Colas Danmark A/S. Underskrivelsen blev startskuddet på et fleksibelt og længerevarende samarbejde om udførelse af asfaltarbejder, og samtidig en udvikling af området. Kort fortalt indeholder udbuddet et traditionelt belægningsudbud, der er koblet sammen med et udviklingssamarbejde. Derudover strækker kontraktlængden sig noget længere, end de typiske kontrakter på området normalt gør.

Udviklingen af asfaltudbuddet har været en lang og ressourcekrævende proces, og det har været nødvendigt at indhente hjælp fra KL's udbudsportal, men processen har samtidig bidraget med meget læring til kommunerne. Samarbejdet er nu i sit andet år, og allerede i løbet af det første år, blev der udlagt asfalt på en håndfuld forsøgsstrækninger, blandt andet med anvendelse af skumbitumen, utraditionel anvendelse af OB belægninger, samt forsøg med nedklassificering af veje. Herudover er der også blevet udført forsøg, hvor formålet har været at øge indholdet af genbrugsasfalt (GMA) udover, hvad der er tilladt iht. De danske vejregler. De næste forsøg i samarbejdet er allerede i støbeskeen og her er der blandt andet et ønske om at bringe restprodukter fra lokale produktioner i spil og lade dem indgå i asfalten. Her er det naturligvis vigtigt, at alle forhold inklusiv kvalitet, miljø og arbejdsmiljø forhold undersøges grundigt inden evt. restprodukter iblandes asfalten. Indlægget vil beskrive både udbudsprocessen, samarbejdet, samt nogle af de forsøg og resultater der er opnået i samarbejdet.