

ABB med GMA på Vejlands allé

Et samarbejde mellem Københavns kommune og Colas Danmarks A/S

Der er i øjeblikket stor fokus på genanvendelse inden for asfaltindustrien. Dels kan der være økonomiske fordele, men i høj grad på grund af de miljømæssige fordele. Ved at genanvende asfalt undgår man at bruge nye naturressourcer (stenmaterialer og bitumen) som ellers ville skulle udvindes og fragtes over store afstande, herved undgås også unødigt CO₂ belastning.

AAB for varmblandet asfalt foreskriver i dag, at der ikke må anvendes genbrug i binderlag med trafikbelastning $\text{Æ}_{10} > 500$, for at sikre kvaliteten af produktet.

Københavns kommune og Colas Danmark A/S har indgået et samarbejde, hvor Colas har produceret ABB $\text{Æ}_{10} > 500$ med 15% GMA til en forsøgsstrækning på Vejlands Allé som Københavns kommune har udlagt og indbygget. Der er i forsøget anvendt en højmodificeret bitumen og det er derfor interessant at se hvorledes tilsætning af GMA ændrer både bindemidlets egenskaber og funktionsegenskaberne for asfalten. Formålet med samarbejdet er derfor at klarlægge, hvorvidt egenskaberne for ABB med 15% tilsat GMA er sammenlignelige med ABB uden GMA, og derudfra konkludere om der er belæg for at benytte GMA uden væsentlig forringelse af funktionsegenskaberne, selv for ABB med høj trafikbelastning.

Der er udtaget prøver af både ABB-forsøgsasfalten og standard ABB. Begge typer er grundigt undersøgt i Colas' laboratorier, både i Danmark og Frankrig.

Resultaterne fra de udførte analyser viser, at der ikke er en nævneværdig forringelse af funktionsegenskaberne ved tilsætning af 15% GMA. Der er en mindre forringelse af bitumens egenskaber umiddelbart efter blandingen, mens en langtidshærdningsanalyse viser, at bitumens egenskaber med og uden GMA er sammenlignelige. .