

## Detaljerede køretøjsdata forbedrer kapacitetsmodeller

### *Baggrund*

Datagrundlaget til traditionelle kapacitetsberegninger har længe udelukkende bestået af trafiktællinger, hvilket som regel ikke giver et godt kendskab til den specifikke trafikantadfærd på lokaliteten.

Brug af avanceret videoanalyse i trafikplanlægningen giver mulighed for at udtrække meget detaljerede data på køretøjsniveau, hvorved mere end blot trafikmængder kan kortlægges. De enkelte trafikanters præcise hastigheder, accelerationsmønstre og aggressivitet i forbindelse med eksempelvis vigepligt, er vigtige adfærdsdata, som kan anvendes til at forbedre kapacitetsberegninger og trafiksimuleringsmodeller.

### *Indhold*

I indlægget præsenteres eksempler på, at avanceret videoanalyse har kortlagt en særlig trafikantadfærd, som har vist sig at være afgørende for, hvorledes kapacitetsberegninger gennemføres. Dette gælder f.eks. særligt hastigheden, men også aggressionsniveauet i rundkørsler, hvor traditionelle kapacitetsberegningsprogrammer ikke er i stand til at gengive den virkelige kø, fordi der er en udpræget lav hastighed i cirkulationsarealet. I sådanne situationer er det nødvendigt at opbygge en mikrosimuleringsmodel, hvor denne særlige adfærd kan indbygges. Detaljerede køretøjsdata giver dermed mulighed for at opbygge en bedre model for en given lokalitet, og data kan samtidig anvendes til at forbedre kapacitetsberegninger og trafiksimuleringsmodeller.

Derudover præsenteres et eksempel på, hvordan data indsamlet ved brug af avanceret videoanalyse kan anvendes til signaloptimering i sammenhængende krydssystemer.

